

PORT DE HARNES

Tarifs applicables au 1er janvier 2026

1) Tarifs des redevances domaniales en € HT / m² / an

Port d'Harnes	4,90 €
---------------	--------

2) Coefficient de pondération sur loyer

terrain "accès direct voie d'eau"	1,2
terrain à conforter (non viabilisé)	0,7

3) Engagement minimum de recours à la voie d'eau

a) vrac, matériaux de construction, autres :

tonne : 2,5 t / m² / an

b) produits manufacturés hors (a)

tonne : 1,5 t / m² / an

L'unité de mesure de l'engagement pourra varier en fonction de la nature des produits / marchandises transportés

c) m3 : X m3 / m² / an

d) conteneurs : nbr evp / an (1 evp = 10 tonnes)

Incitation financière si dépassement de l'engagement minimal *

** (terrains sans accès direct à la voie d'eau)*

si tonnage réalisé (TR) par rapport à l'objectif (T0)

$R = \frac{TR}{T0} \times 100$	$.01 \leq R < 10$ % ristourne	4%
	$10 \leq R < 20$ %	8%
	$20 \leq R < 30$ %	12%
	$30 \leq R < 40$ %	16%
	$40 \leq R$ %	20%

4) Pénalité sur tonnage voie d'eau non réalisé

conventions antérieures au 1^{er} janvier 2014

Volume contractuel - Volume réalisé x 0,29 € par tonne non réalisée de l'engagement contractuel

conventions signées à partir du 1^{er} janvier 2014

a) sur engagement minimum de 2,5 t / m² / an :

Volume contractuel - Volume réalisé x 0,30 € par tonne non réalisée de l'engagement contractuel

b) sur engagement minimum de 1,5 t / m² / an :

Volume contractuel - Volume réalisé x 0,48 € par tonne non réalisée de l'engagement contractuel

Pour les autres unités, les pénalités seront appliquées selon un calcul similaire.



5) Redevance de quai

0 à 50 000 tonnes : de 0,27 € à 0,33 € HT / tonne
 50 001 à 100 000 tonnes : de 0,19 à 0,23 € HT / tonne
 au-delà de 100 000 tonnes : de 0,16 € à 0,17 € HT / tonne

Décompte des tonnages par client et par année civile

6) Redevance Colis lourds

Redevance fixe à l'unité

Colis de 0 à 10 t	67,64 € HT / unité
Colis de 11 à 40 t	149,32 € HT / unité
Colis de 41 à 85 t	211,16 € HT / unité
Colis de 86 à 180 t	312,67 € HT / unité
Colis de plus de 180 t	400,17 € HT / unité

Redevance proportionnelle 5,80 € HT / tonne

Colis de toutes catégories - Cette redevance s'ajoute à la précédente

Manutention effectuée par l'usager avec ses propres moyens, stockage sur quai n'excédant pas 48 heures

7) Stationnement bateau à quai

Stationnement hors période d'opération de manutention fluviale :

Pénalité de 213,49 € HT / demi-journée / bateau

8) Indexation

Ces tarifs augmenteront le 1er janvier de chaque année proportionnellement à l'évolution de l'indice du coût de la construction (ICC) du 2^{ème} trimestre (base 100 au 4^{ème} trimestre 1953)

Evolution entre l'indice N-2 et l'indice N-1 applicable au 1er janvier de l'année N

9) Marge commerciale

marge de manœuvre commerciale de +/- 20 %



LILLE - SANTES - HALLUIN
CONTENEURS TERMINAUX



Activités logistiques portuaires,
Manutention, stockage de conteneurs,
cassiers mobiles et colis lourds

LILLE - SANTES
CONTENEURS TERMINAUX



Activités logistiques portuaires,
Manutention, stockage de conteneurs,
cassiers mobiles et colis lourds



Membre de



association française des ports intérieurs