

La Gazette de Ports de Lille

21 août 2025

Le saviez - vous ?

L'ORIGINE DES PORTS D'HALLUIN



Port Halluin 1

Le port d'Halluin a été créé en 1990 après la configuration du tracé de la Lys, en limite de la Belgique.

Ces terrains sont aujourd'hui totalement occupés dans des activités d'économie circulaire et de valorisation d'alliage métallique et de plastique.

2ÈME PORT À HALLUIN

En 2009, un terminal à conteneurs a été créé à 2 km du premier site.

Ce deuxième site assure des pré/post-acheminements de conteneurs de déchets vers le Centre de Valorisation Énergétique (CVE) de la Métropole Européenne de Lille, MEL - en évitant la zone urbaine.

Chaque jour un bateau transporte ces conteneurs entre ce port et celui de Sequedin.



Port Halluin 2

Un port de petite taille qui permet aussi la manutention de colis lourds.



Colis lourds, port Halluin 2