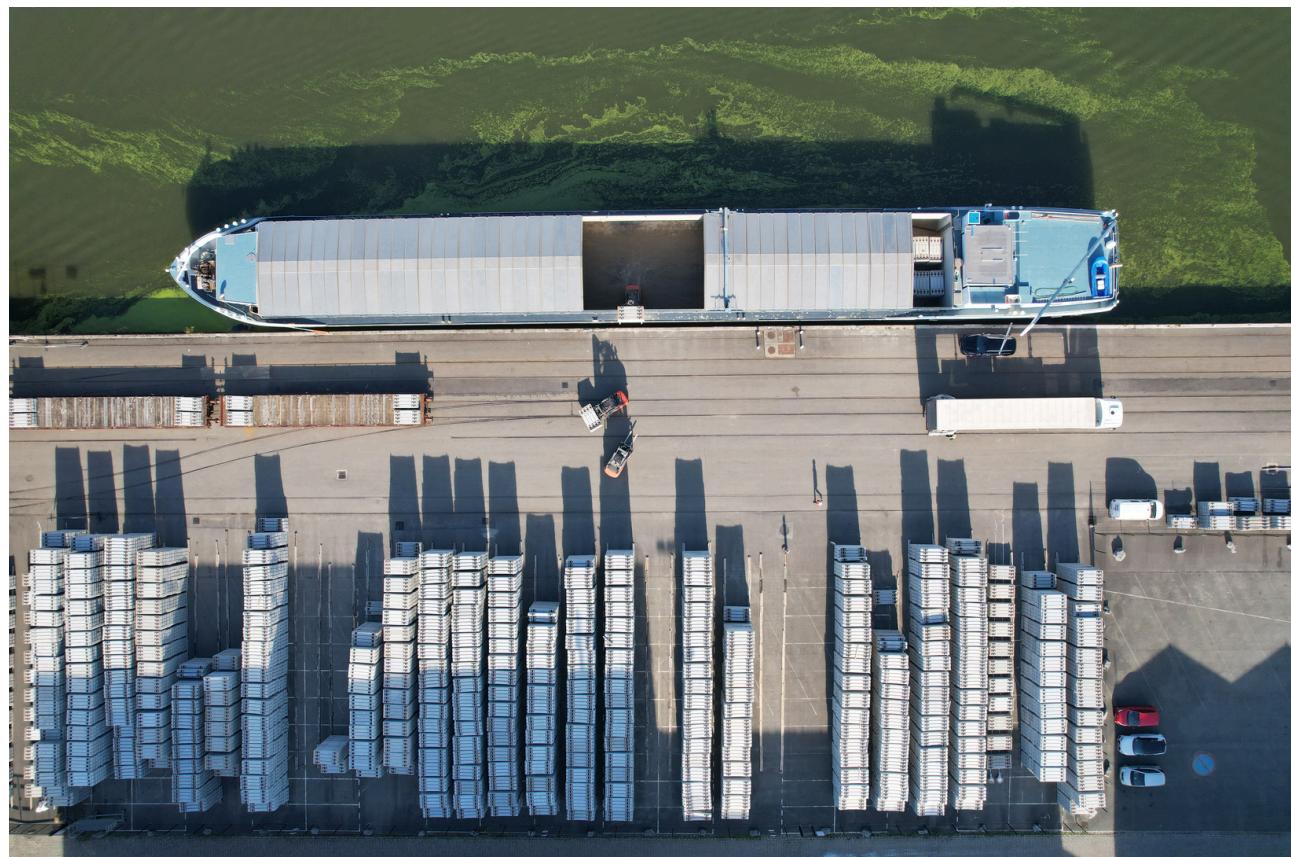


La Gazette de Ports de Lille

13 novembre 2025

Le saviez - vous ?

DES TRAVERSES DE BETON UN EXEMPLE DE DIVERSIFICATION DU TRANSPORT FLUVIAL



Ces traverses de béton sont destinées à équiper les lignes de TGV.

Elles sont amenées par bateau depuis l'usine située près d'Anvers à Laakdal.

Chaque bateau représente 3.200 à 3.500 traverses, soit environ 1.000 tonnes par bateau.

Les traverses sont déchargées par nos équipes, stockées sur le site de Lille, et ensuite chargées sur des wagons de SNCF Réseau pour équiper de nouvelles voies ou pour la maintenance de ligne existante.

Eté 2025, les traverses du tramway pour le chantier d'entretien de la ligne Lille <=> Roubaix ont transité sur ce même site. Ces 6000 traverses arrivées sur deux bateaux en provenance de la même usine ont évité 172 camions sur cet axe.

Belle collaboration qui permet d'approvisionner de gros chantiers par la voie d'eau et donne des perspectives d'approvisionnement des futurs lignes de tram.

