

La Gazette de Ports de Lille

21 novembre 2025

Le saviez - vous ?



Dans les années 1950, le conteneur s'est imposé comme le moyen de transport universel. cette boîte en acier standardisée permet d'être facilement transférée entre les navires, les barges, les camions et les trains.

Ports de Lille est intégré dans les flux conteneurisés depuis 1990, soit l'un des premiers ports intérieurs à se lancer.

Les manutentions de conteneurs sur les terminaux de Lille, Santes, Halluin et Loos-Sequedin sont opérées par notre personnel et nos équipements.

Caisses mobiles ou conteneurs maritimes ?

A Ports de Lille nous manutentionnons aussi bien les caisses mobiles que les conteneurs, ... mais quelle est la différence ?

Le conteneur maritime

C'est une caisse métallique standardisée qui garantit sa compatibilité avec tous les modes de transport : navire, train, camion et barge. La prise se fait par le dessus à partir des 4 angles (coins ISO/twist lock).

Le plus grand porte-conteneurs du monde : MSC IRINA avec une capacité de 24.346 EVP.



La caisse mobile

Celle-ci est principalement transbordée par camion ou par train (stockage possible sur une seule hauteur).

Manipulation par prise sur les côtés à l'aide des pinces.



Le modèle de base est le 20' appelé EVP (Equivalent Vingt Pieds) aux dimensions de 6,05m x 2,44m et 2,60m de hauteur. Plusieurs déclinaisons existent notamment le 40' avec une longueur double et une variante high cube qui fait 2,90 m de haut.