

La Gazette de Ports de Lille

11 juin 2025

Le saviez - vous ?

DU VRAC À LA LOGISTIQUE PALETTISÉE



De la farine de poisson était stockée en vrac dans le bâtiment D sur le port de Lille (à proximité du pont de Dunkerque). Cette farine était déchargée des péniches à l'aide d'un pont roulant et d'une benne prenante.

Pour des mesures de salubrité cette exploitation a cessé au début des années 1990. Ce bâtiment est depuis utilisé pour de la logistique palettisée.

Pendant de nombreuses années, des palettes de bouteilles d'eau d'Evian arrivaient par train. Ces palettes étaient déchargées et stockées dans le bâtiment. Elles étaient ensuite rechargées dans des conteneurs pour être transportées par barge vers les grands ports maritimes.