

La Gazette de Ports de Lille

09 juillet 2025

Le saviez - vous ?

LE PREMIER PORTIQUE TRIMODAL



Dès 1994, un premier portique a remplacé le pont roulant au port de Lille et a permis de développer le transport de conteneurs par voies fluviales et voies ferroviaires.

Un deuxième portique a été installé dès 2006. Ci-contre, une vue d'ensemble de Lille Conteneurs Terminal (LCT).

Ces équipements ont été déterminants dans le développement actuel de Ports de Lille.

