

Accroître notre ancrage territorial

L'acceptabilité des activités industrielo-portuaires en milieu urbain repose sur une collaboration renforcée avec les acteurs locaux.

> Renforcer la concertation continue

La démarche de concertation continue Ports de Lille vise à **renforcer le dialogue avec les acteurs** institutionnels, les associations, les riverains et les entreprises de la Communauté Portuaire.

2025 a été marquée par un dialogue renforcé avec les mairies de Wambrechies, Santes et Loos. Avec un point commun, **travailler ensemble sur l'acceptabilité des activités** portuaires et des entreprises de la Communauté Portuaire en milieu urbain et limiter les nuisances.

L'objectif : concilier le développement des activités économiques et la qualité de vie des habitants.

Indicateur :

 **5** rencontres

> Agir avec et pour le territoire

Ports de Lille se positionne comme **acteur clé dans le développement du territoire métropolitain et régional**. En agissant avec et pour le territoire, Ports de Lille joue un rôle central dans la **création de valeur et d'emplois, la transmission de savoirs et l'appui à l'innovation**.

Accompagner le développement et l'innovation sur le territoire

Ports de Lille renforce son ancrage territorial en développant des **projets innovants** dans les secteurs **des transports et de la logistique**.

En 2025, Ports de Lille a participé à une étude dans le cadre de **l'eXtrême Défi Logistique** de l'ADEME pour créer des **solutions innovantes** destinées à améliorer la logistique du dernier kilomètre. Avec la ville de Lille et Euralimentaire, ce projet vise à développer une **logistique urbaine durable**, adaptée au territoire Lille-Lomme-Hellemmes.

Renforcer les liens entre éducation et monde professionnel

Ports de Lille accueille et intervient régulièrement dans le milieu de l'éducation à la fois dans les formations de l'enseignement supérieur, lycées, collèges et écoles primaires. La **transmission de l'expertise en transport et logistique** est essentielle pour faire **découvrir un secteur** et des **métiers** souvent méconnus.

Indicateurs :

14 interventions et visites étudiantes **8** stages réalisés



> Faire découvrir le patrimoine portuaire au grand public

Ports de Lille développe ses actions de communication auprès du grand public afin de **faire découvrir la richesse du patrimoine logistique et portuaire**. En ouvrant ses portes, Ports de Lille crée du lien avec les habitants, le monde économique et culturel.

En 2025, près de 700 personnes ont été accueillies lors des **Journées Européennes du Patrimoine** le samedi 21 septembre.



Présentation de Ports de Lille et visite du terminal à conteneurs lors de la Journée Européenne du Patrimoine.

Renforcer les partenariats européens et internationaux

Ports de Lille s'investit dans des projets européens, dont deux projets du programme Mer du Nord. Ces partenariats renforcent la coopération internationale, le **rayonnement** de Ports de Lille en Europe et la **contribution à l'innovation**.

Le projet Connected River : une année tournée vers l'**expérimentation** de solutions pour les usagers de la voie d'eau et des berges.

L'objectif : garantir la sécurité des personnes et favoriser le développement des usages.

Le projet SPIES : (Shore Power in European Shipping) : un rapport de préconisations a été émis afin d'**anticiper et harmoniser** l'installation de bornes de recharges électriques le long de la voie d'eau, à l'échelle européenne.

interreg North Sea Co-funded by the European Union
Connected River

interreg North Sea Co-funded by the European Union
SPIES

Ports de Lille

Place Leroux de Fauquemont
CS 91394 - 59014 Lille Cedex
+33 (0)3 20 22 73 80
bonjour@portsdelille.com



Conception graphique : Fanny Duinat - Impression : Ciscrom
Crédits Photos : Studio VDM - ABP/Let's Fly - Ports de Lille

PORTS DE LILLE



Rapport Responsabilité Sociétale de l'Entreprise

un équipement

CCI GRAND LILLE HAUTS-DE-FRANCE

portsdelille.com   

Notre vision

Créer et impulser des solutions intermodales connectées à l'économie du territoire et à ses environnements.



Ports de Lille, un acteur de référence au service de l'économie régionale et des générations futures.

Situé à la croisée des grands axes fluviaux, ferroviaires et routiers, notre réseau de 12 sites multimodaux constitue un levier essentiel pour accélérer les transitions du territoire des Hauts-de-France.

Réduire l'empreinte du transport de marchandises, décarboner la logistique et favoriser l'intermodalité, tels sont les fondements de notre engagement. Nos investissements, nos projets immobiliers et nos modes d'exploitation intègrent progressivement les enjeux climatiques, de biodiversité et d'économie circulaire. Nous le vivons au quotidien sur les sites de Lille, Wambrechies, Santes ou encore Arques.

Cette transformation se fait avec et pour vous, nos parties prenantes : entreprises, collectivités, services de l'Etat, riverains, etc. Grâce à l'expertise et l'engagement de nos équipes, nous co-construisons des solutions durables, pour faire de Ports de Lille un démonstrateur des transitions au service de l'attractivité de la région et au-delà.

Ce rapport RSE témoigne des progrès accomplis, et des défis qui restent à relever. Notre ambition : devenir un champion régional de la logistique durable, maîtrisé par nos enfants !

Ferenc Szilagyi

Directeur Général



Un élan durable pour notre territoire

2025 a été une année de consolidation et d'élan. Nous avons renforcé nos outils existants et déployé de nouvelles initiatives structurantes parmi lesquelles : appel à projets pour l'implantation d'un village des matériaux à vocation fluviale, installation de compteurs communicants, lancement de l'inventaire de la biodiversité sur nos sites, mise en œuvre d'un baromètre social, etc.

Parallèlement, nous avons précisé notre trajectoire RSE. Au-delà de la décarbonation, la nature même de notre activité logistique multimodale en milieu urbain nous permet d'agir concrètement sur l'évitement d'émissions de gaz à effet de serre. Portés par nos cinq axes stratégiques – logistique, valeur territoriale, innovation, transition écologique et développement transport passagers – nous réaffirmons notre engagement au service de la région.

En 2026, nous franchirons un nouveau cap grâce à une synergie renforcée avec la Communauté Portuaire. Ensemble, nous faisons de la croissance économique un levier responsable et durable pour demain.

Anne Létocart

Secrétaire Générale en charge de la RSE

Notre raison d'être
“ Servir la Métropole et la Région ”

Ports de Lille développe des solutions sur le territoire de la Métropole Européenne de Lille pour la décarbonation du transport de marchandises et la transition du territoire.

Ports de Lille c'est :

- **12** sites multimodaux
- **2** plateformes trimodales
- **74** collaborateurs
- **250** entreprises implantées
- **50** bateaux/semaine
- **30** trains/semaine

3 métiers :

- Manutention de conteneurs, caisses mobiles et colis XXL
- Location de terrains, locaux d'activités, entrepôts et bureaux
- Solutions logistiques sur-mesure

Certifications :

- **ISO 9001**, certification renouvelée en 2024
- **ISO 14001**, certification 2024
- **SGS**
- **Full OEA**, renouvelé en 2022
- **IST**

PORTS DE LILLE

un équipement

CCI GRAND LILLE HAUTS-DE-FRANCE

Nous contacter

L'équipe RSE
Anne Létocart, Sarah Feugier
RSE-REV3@portsdelille.com

portsdelille.com



Faits marquants 2025

Salons



Salon Sloww! by VNF
Les Rencontres nationales
du tourisme fluvial et
fluvestre, Agen



Participation salon
SITL avec Norlink, Paris



Salon des Assises du port
du futur, Strasbourg



Salon Transport & Logistic,
avec Norlink - HubFrance,
Munich



Riverdating, Lyon

Événements



Tournage série "Stalk"
et long métrage "Du Fioul dans
les Artères"



Accueil caravanes du Tour
de France au port de Lille



Soirée 90 ans Ports de Lille



Rencontre Club marketing
portuaire, organisée par la DGITM
et animée par CEREMA

Visites, partenariat



Délégation de députés de la
province du Limbourg (Pays-Bas),
accompagnés par le gouverneur



Délégation CCE - Conseillers
du Commerce Extérieur de la
France



Délégation gouvernement Wallon



Norlink day, Paris



Présentation de Ports de Lille
aux élus du Syndicat Mixte des
Ports Intérieurs du Canal Seine
- Nord Europe



Rencontre avec le Préfet
de la région Hauts-de-France,
Monsieur Bertrand Gaume

Événements



Urbain trail au port de Lille,
avec la Banque Alimentaire
du Nord



Journée Européenne
du Patrimoine



Norlink day étudiants



Plusieurs visites d'étudiants
en formation initiale ou alternance
dans le domaine du transport
et de la logistique.



Journée mondiale de la biodiversité,
sensibilisations sur les ports de
Wambrechies et Lille. En partenariat
avec la LPO et la ville de Lille.



Opération "Une naissance, un
arbre"; vergen du port de Santes



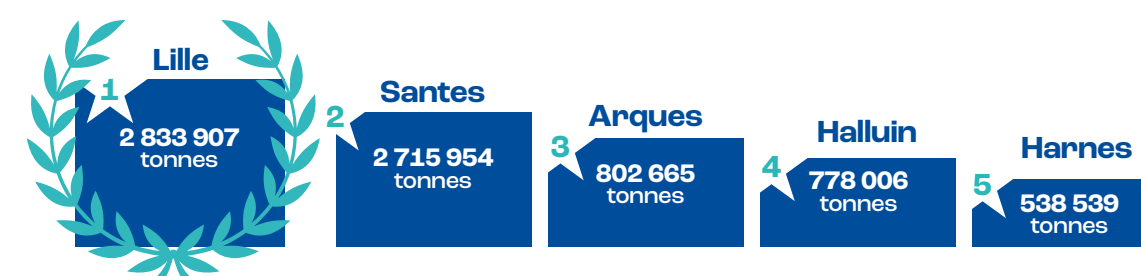
Collecte de boîtes de Noël solidaires,
en partenariat avec l'association
HelpAssos

Interne

Chiffres clés

Top 5 de nos sites portuaires

(tonnes manutentionnées par Ports de Lille et la Communauté Portuaire)



En 2025, la **plateforme portuaire de Lille** conserve sa **position de leader** en matière de volume, malgré une baisse globale de 9 %. Cette performance s'explique principalement par le **transport ferroviaire**, seul mode à enregistrer une progression : hausse de 3 %, établissant un **nouveau record**.

Côté **transport fluvial**, le **trafic de déchets de la Métropole Européenne de Lille (MEL)**, entre les sites d'Halluin et de Loos-Sequedin, progresse et affiche une **croissance de 36 %** par rapport à 2024.

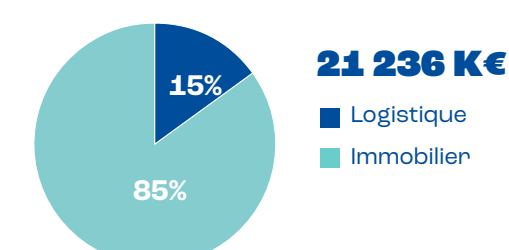
Enfin, le **port d'Arques** se démarque avec une **augmentation de 10 %**, portée par les flux des **filères agricole et des matériaux de construction**.

Attractivité

250
entreprises implantées
3 032
emplois directs
2 380
emplois indirects

90%
d'occupation
des sites

Chiffre d'affaires



Tonnage global :
(tous sites confondus)
8 796 642

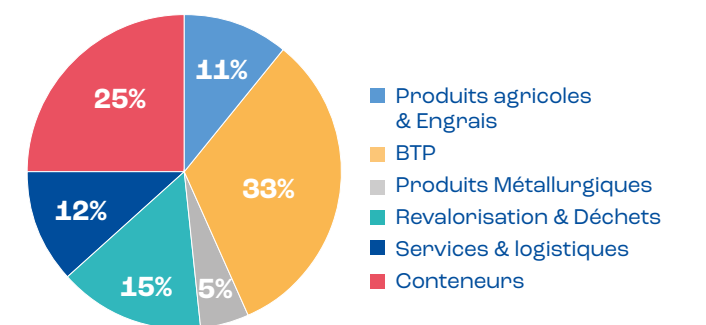
Voie d'eau : **1 843 104**
Ferroviaire : **717 494**

Record ferroviaire



+3%
2024 > 694 702 tonnes
2025 > **717 494 tonnes**

Répartition des tonnages par typologie de marchandises



Axe transversal Garantir la transparence des pratiques

Ethique, conduite des affaires, protection des données, digitalisation et qualité des prestations sont autant de sujets qui guident les pratiques et activités de Ports de Lille.

> Ethique et protection des données

En 2025, Ports de Lille renforce son action sur la **protection des données**. Un plan d'archivage et de tri des dossiers numériques est déployé pour **sécuriser et suivre le stockage de données**. Un travail est également mené sur le droit à l'image, en partenariat avec la CCI Hauts-de-France, pour **simplifier la procédure** tout en continuant à assurer la sécurité des photos.

> Sécurité et qualité des activités

Ports de Lille renforce sa dynamique qualité et environnement, en maintenant la certification **ISO 9001** et **ISO 14001** pour ses activités logistiques et portuaires sur les sites de Lille, Santes et Halluin. En 2025, l'intégration des systèmes de management permet une approche unifiée, contribuant à l'**amélioration continue des systèmes management**.

Les plateformes bénéficient également du statut **Opérateur Économique Agréé Full OEA**, garantissant une optimisation des échanges, une sécurisation des flux et une simplification des procédures douanières. Avec des sites **sécurisés et gardiennés 7j/7**, Ports de Lille garantit à ses partenaires fiabilité et maîtrise des risques de malveillance.

Indicateurs :

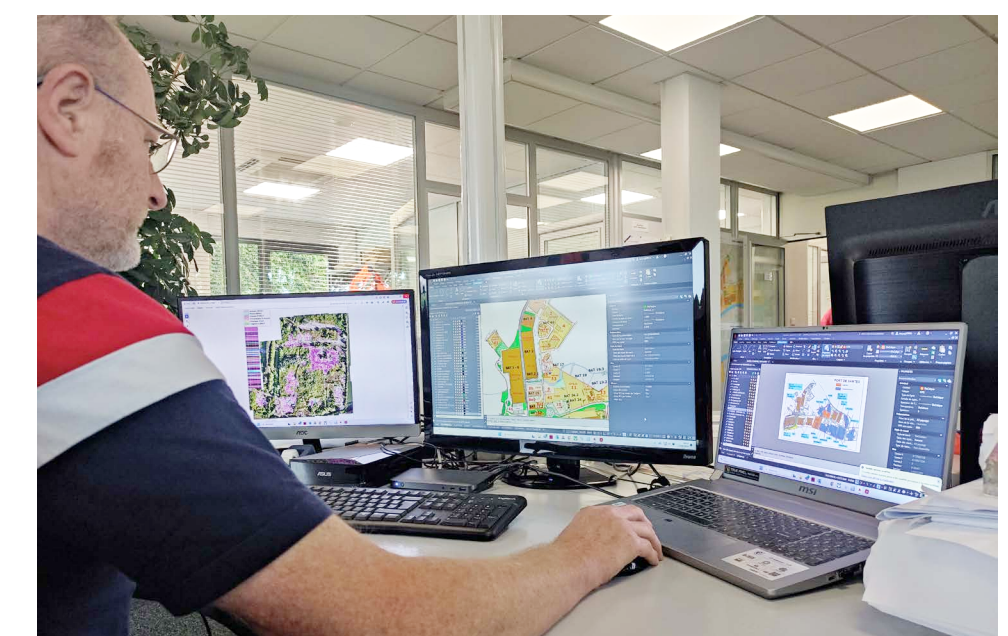
Temps de traitement
conteneur/camion :

< 15 min
sur le terminal
de Lille

Satisfaction clients
et usagers des terminaux :

★★★★★
= 4,68 / 5

3 contrôles
douane par
scanner mobile



Denis Wyzuj, dessinateur Ports de Lille

> Digitalisation

Ports de Lille s'engage activement dans la mise en œuvre de la **directive NIS 2**, visant à **renforcer et harmoniser la cybersécurité** des infrastructures essentielles au sein de l'Union européenne. En 2025, des audits cybersécurité ont été menés, révélant des résultats encourageants et confirmant la robustesse des mesures déployées. Ports de Lille a également mené des actions de sensibilisation auprès des collaborateurs, afin d'**ancrer les bons réflexes** et de créer une **culture collective de vigilance**.

Indicateurs :

0 incident lié
à la sécurité
des données

44 collaborateurs
sensibilisés

Placer l'humain au coeur de l'entreprise

Avec 74* collaborateurs, Ports de Lille agit au plus proche des équipes pour les accompagner dans leurs missions et vie au sein de l'entreprise.



> Améliorer la qualité de vie et les conditions de travail

Ports de Lille a mis en place un **baromètre social** permettant de mesurer le climat interne et d'**identifier les attentes** des collaborateurs. Cette démarche participative a permis de co-construire un **plan d'actions Ressources Humaines** axé sur la qualité de vie au travail, le dialogue et des initiatives de convivialité pour renforcer les liens entre les équipes.

Indicateurs :

Score du baromètre social :

6,7/10

(moyenne des 10 thématiques)

Taux de réponse :

68%

> Garantir santé et sécurité des collaborateurs

Des actions de **prévention en matière de santé et sécurité** (e-learning Risques routiers, formation à la manipulation des extincteurs, communications ciblées) ont été déployées et complétées par une Semaine pour la Qualité de Vie au Travail incluant une **sensibilisation à la communication non violente**. Ces initiatives visent à renforcer la collaboration et le bien-être entre les équipes.

Indicateurs :

45 salariés sensibilisés à la communication non-violente

19 salariés formés à la manipulation des extincteurs

43% participation au e-learning santé et sécurité

> Accompagner la montée en compétences des collaborateurs



Ports de Lille agit pour l'employabilité et le développement des compétences de ses collaborateurs. Les **entretiens annuels** permettent l'expression d'un besoin en **formation pour évoluer** dans son métier ou ses missions. Ces échanges alimentent un **plan de formations** suivi annuellement.

En parallèle, des **actions de sensibilisation** animent l'année (mobilité, QVCT, bilan carbone, santé-sécurité, etc.). Ces temps forts permettent d'impliquer les collaborateurs à la démarche RSE Ports de Lille.

Indicateurs :

78 salariés formés

2,13% masse salariale en formation

273 actions de formation

25 actions de sensibilisation RSE

> Partage de la valeur et dialogue social

Ports de Lille s'engage à mettre en place une **politique de partage de la valeur équilibrée et individualisée**, visant à valoriser l'engagement et la contribution de chaque collaborateur à la performance globale de l'entreprise.

> Agir pour la diversité et l'inclusion

Ports de Lille a mené des actions de sensibilisation lors de la **Journée internationale des droits des femmes** et de la **Semaine européenne pour l'emploi des personnes en situation de handicap**, réaffirmant son engagement en faveur de l'égalité, de l'inclusion et du respect de la diversité.



Journée internationale droits des femmes

Indicateurs :

38,46% de femmes dans les postes de management

48 ans moyenne d'âge

1 maintien dans l'emploi

8 aménagements de postes (mi-temps thérapeutiques et autres aménagements)

* au 31/12/2025

Renforcer l'attractivité des sites

Création de valeur pour les ports et le territoire. Ports de Lille développe des solutions logistiques décarbonées en valorisant son foncier économique et en adaptant ses infrastructures et son patrimoine immobilier.

> Développer des solutions de logistique décarbonée

Ports de Lille joue un **rôle de facilitateur au carrefour de différents modes de transports massifiés et urbains**. Le fluvial, le ferroviaire et la logistique urbaine offrent des réponses

efficaces aux enjeux de décongestion routière, de réduction et évitement des émissions de CO₂ et d'optimisation des flux de marchandises sur le territoire.

Poursuivre le développement de la logistique

Les terminaux de Ports de Lille se distinguent par une **qualité de service** et une **rapidité d'exécution exemplaires**. Pour rester compétitif sur le marché du transport intermodal, l'entreprise mise sur le savoir-faire opérationnel de ses équipes et des équipements de pointe.

Indicateurs : (manutentions Ports de Lille)



1 089 trains



772 barges



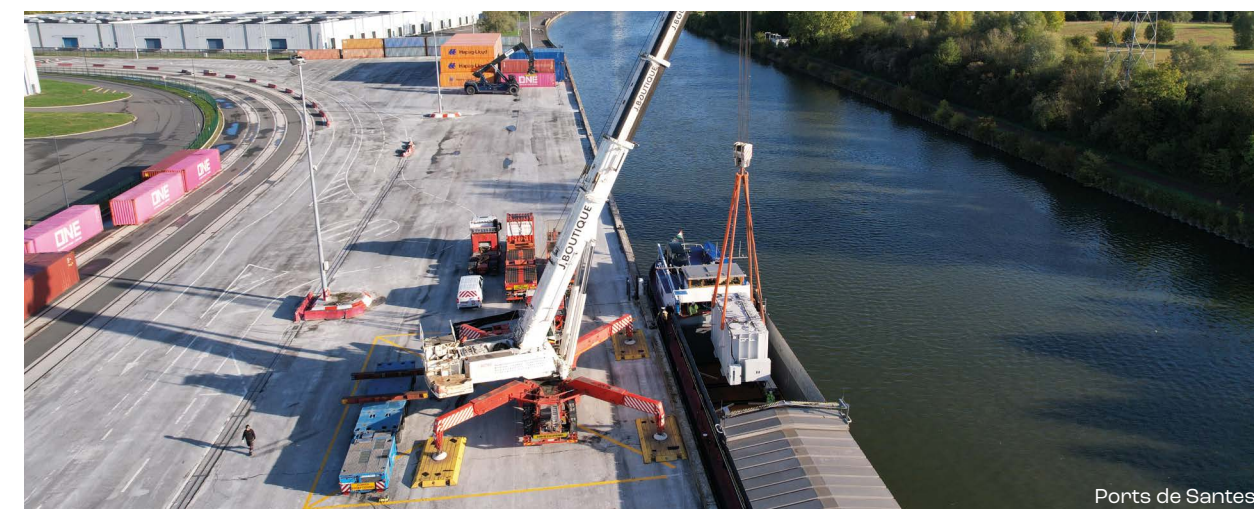
262 905 EVP* manutentionnés

Manutentions et prestations sur-mesure

Cette **double expertise** — humaine et technologique — permet à Ports de Lille d'accueillir et traiter tous types de trafic : marchandises conventionnelles, breakbulk, colis lourds ou hors normes.

Indicateur :

18 colis hors normes manutentionnés



Ports de Santes

> Patrimoine immobilier et infrastructures

Avec **300 hectares** de foncier répartis sur 12 sites, **300 000m²** de surface bâtie, **200 000m²** de plateformes multimodales, ainsi qu'un réseau structurant de quais et voies ferrées, Ports de Lille dispose d'une infrastructure au service du développement économique et logistique du territoire.

Adapter le patrimoine immobilier et nos infrastructures

En 2025, Ports de Lille a investi dans la **modernisation de ses équipements ferroviaires** : branchements, boîte de manœuvre et remise en état des voies ferrées. Ces travaux améliorent l'efficacité en desserte ferroviaire, la **sécurité** et la capacité d'accueil des trafics sur le site de Lille.

L'adaptation du patrimoine immobilier passe également par une meilleure connaissance de nos bâtiments. Une campagne **d'audits énergétiques**, menée sur les bâtiments soumis au Décret tertiaire, a permis d'établir un rapport de préconisations chiffré.

Indicateur :

728 704€ d'investissements

Maintenance préventive et de proximité

Depuis 2019, Ports de Lille agit au plus près du terrain. Grâce à un plan de maintenance préventive, des **audits techniques et sécurité** réguliers et un **dialogue renforcé avec les entreprises**, nous garantissons des sites conformes et durables — tout en **consolidant une relation de confiance**.

Indicateur : **45** entreprises auditées

*EVP : Équivalent vingt pieds
**Voies Navigables de France

> Une Communauté Portuaire engagée

Ports de Lille et sa Communauté Portuaire se mobilisent **pour accompagner les transitions écologique et énergétique** sur le territoire des Hauts-de-France.

Accueillir des activités vertueuses au service de la transition

Avec 250 entreprises et opérateurs installés sur ses sites portuaires, Ports de Lille construit un **écosystème dynamique et innovant** qui participe à la transition du territoire.

1/3 des entreprises de la Communauté Portuaire contribuent au développement durable de la région.

Indicateurs :

11 entreprises de la logistique urbaine et service à la ville

3 entreprises dans les énergies renouvelables et l'efficacité énergétique

21 entreprises de l'économie circulaire

36 entreprises utilisant le report modal

Mobiliser la Communauté Portuaire

Les entreprises de la Communauté Portuaire représentent un **levier majeur pour l'emploi, la création de richesse et l'attractivité** régionale.

En 2025, l'accent a été mis sur l'**interconnaissance** et les **échanges** avec un cycle de visites d'entreprises spécialisées dans l'**économie circulaire** sur les sites de Lille, Santes et Wambrechies.

Ces rencontres ont permis de découvrir des **pratiques innovantes**, d'identifier des **synergies** potentielles et **mutualisation de ressources**, tout en favorisant le **partage de bonnes pratiques** au sein de la Communauté.



Visite de la société Deme au port de Wambrechies

> Développer les croisières fluviales et le transport de passagers

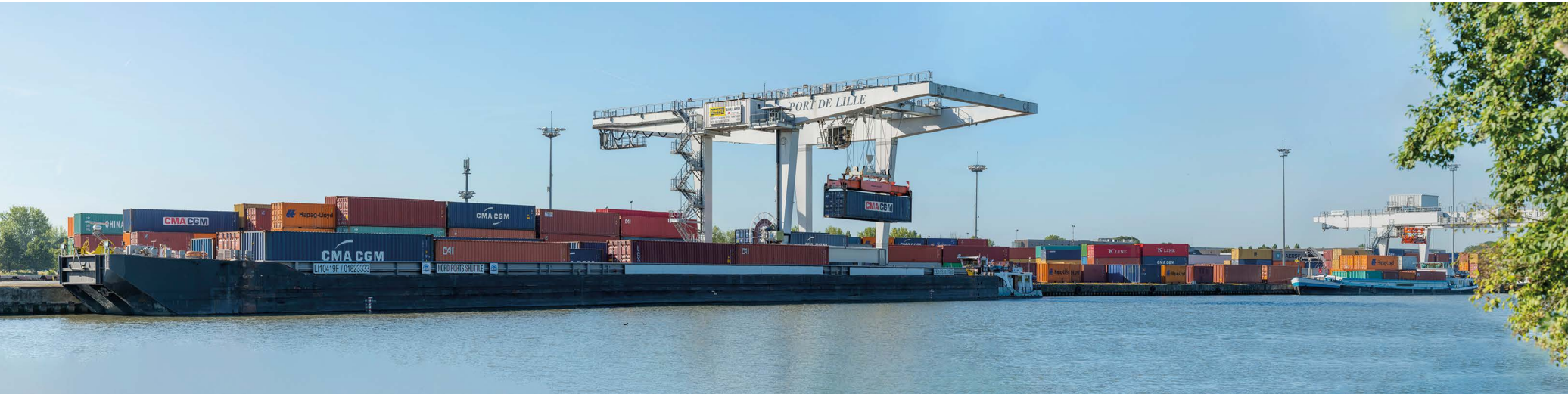
Le développement de l'activité **d'accueil des bateaux de croisière** et du transport public fluvial est un axe stratégique pour Ports de Lille. Ces activités participent à la fois à l'attractivité des sites portuaires et au rayonnement du territoire.

Ports de Lille poursuit sa **collaboration avec VNF**** pour inscrire Lille comme lieu d'escale pour les croisiéristes de renommée mondiale.

Agir pour la planète

Axe 3

Ports de Lille s'engage à relever les défis environnementaux et climatiques en mettant en place des actions pour comprendre, suivre, préserver, atténuer et adapter l'impact de ses activités sur l'environnement tout en protégeant et préservant les écosystèmes.



Terminal à conteneurs, Lille

> Bilan carbone

Ports de Lille réalise son bilan carbone depuis 2022, pour mieux comprendre ses émissions de gaz à effet de serre (GES) et mettre en place des **actions de réduction**.

En 2025, pour aller plus loin, un marché public a été lancé afin d'étendre la démarche aux entreprises de la Communauté Portuaire.
L'objectif : avoir une vision complète des émissions GES et émissions évitées pour élaborer sa trajectoire de décarbonation.

> Agir pour les transitions

Ports de Lille poursuit ses engagements en faveur de la **transition énergétique** et de **lutte contre le changement climatique**.

Améliorer la performance des bâtiments et optimiser les consommations

En 2025, des **compteurs intelligents** ont été installés sur le site de Lille. Les installations sur les sites de Santes et de Wambrechies sont prévues au cours du premier semestre 2026. Ces outils permettent un **suivi en temps réel** des consommations et une **vision précise pour piloter des actions ciblées**.

L'objectif : répondre aux **obligations du Décret tertiaire**, renforcer l'efficacité du patrimoine immobilier, engager les collaborateurs et **mettre en œuvre un programme de travaux**.

Indicateurs :

 **-12,45% Kwh** de consommation électrique* (entre 2021 et 2024)

 **-33,96% Kwh** de consommation gaz* (entre 2021 et 2024)

 **-17% m3** de consommation en eau** (entre 2021 et 2024)

* Les évolutions des consommations d'électricité et de gaz calculées concernent uniquement les bâtiments tertiaires.

** L'évolution de la consommation d'eau calculées concerne uniquement les compteurs gérés par Ports de Lille.

Agir pour une mobilité décarbonée

Ports de Lille encourage la décarbonation des déplacements professionnels et domicile-travail de ses collaborateurs.

En 2025, plusieurs **dispositifs incitatifs sont renforcés pour favoriser les mobilités durables** : aides à l'achat ou entretien de vélos ou trottinettes, participation aux frais d'alimentation électrique pour les véhicules électriques ou hybrides, prise en charge à 75% des abonnements aux transports publics.

Indicateurs :

8% des collaborateurs bénéficient de la prise en charge de l'abonnement aux transports publics

20% des collaborateurs bénéficient du forfait mobilité durable

Favoriser des pratiques d'achats responsables et durables

Ports de Lille construit sa **politique d'achats responsables** afin de favoriser une chaîne d'approvisionnement éthique et durable.

En collaboration avec la CCI Hauts-de-France, Ports de Lille élabore son **Schéma de Promotion des Achats Socialement et Écologiquement Responsables** (SPASER).

Indicateur :

100% de nos marchés intègrent des considérations environnementales et/ou sociales

> Préserver les ressources en eau

Ports de Lille met en place des actions de lutte contre les pollutions, de préservation du cycle naturel de l'eau et de réduction des consommations.

Lutter contre les pollutions

En 2025, une démarche proactive de **contrôle pollution des terrains**, lors des états des lieux de sortie des entreprises, a été mise en place. D'abord sur le port de Santes avant d'être généralisée à l'ensemble des sites portuaires.

Parallèlement, des **conventions de rejets** s'établissent avec les entreprises de la Communauté Portuaire.
L'objectif : uniformiser les procédures et les seuils entre les sites portuaires (sur la base du seuil le plus restrictif).

Indicateurs :

10 conventions signées (depuis 2016 sur les sites de Lille, Wambrechies et Santes).

Préservation du cycle de l'eau et suivi des consommations

Ports de Lille s'engage à préserver le cycle naturel de l'eau et à en optimiser l'utilisation. Cela passe par l'**aménagement de zones d'infiltration** à la parcelle.
En 2025, la réfection des voiries sur le port d'Arques a inclus la création de noues d'infiltration.

Cette démarche s'étend aussi aux entreprises de la Communauté Portuaire : les équipes Ports de Lille accompagnent les projets de travaux (conseil et expertise), afin de garantir la **préservation du cycle de l'eau**.

Indicateurs :

2 200 m² remis en infiltration d'eau à la parcelle (entre 2024 et 2025)



Radeaux végétalisés - darse, port de Lille



Port de Santes

> Protéger les écosystèmes et la biodiversité

Faire des sites portuaires et du patrimoine bâti des **lieux de refuge ou de passage pour la biodiversité**. Ports de Lille travaille depuis plusieurs années à maîtriser l'impact de ses activités sur les écosystèmes pour protéger et restaurer ses espaces naturels.

Intégrer la biodiversité dans l'aménagement et la gestion des sites

En 2025, Ports de Lille a installé des **nichoirs** destinés à accueillir des **martinets et des pipistrelles**. Ce travail a été mené en collaboration avec notre partenaire la **Ligue de Protection des oiseaux (LPO)**. Un suivi du projet sera effectué afin d'observer les effets de ces installations sur la faune locale.

Indicateurs :



6 habitats biodiversité intégrés à l'infrastructure ou patrimoine bâti (nichoirs, mares,...)

Préserver et restaurer les espaces de biodiversité

Ports de Lille, accompagné par un bureau d'études environnement, a lancé en 2025 un inventaire et une **cartographie des espaces verts**.
L'objectif : identifier la faune, la flore et les habitats pour proposer des actions de valorisation et de protection du patrimoine naturel.
Cette démarche associe également la Communauté Portuaire, afin de **renforcer les continuités écologiques** et d'inscrire cet engagement dans une dynamique collective.

Indicateurs :



38 424 m² de prairie fleurie



2 974 m² de verger
21 arbres fruitiers d'essences locales ou anciennes

Sensibiliser et former les collaborateurs à la biodiversité

Chaque année, Ports de Lille sensibilise ses collaborateurs et parties prenantes. En 2025, lors de la **journée internationale de la biodiversité**, des **visites** ont été organisées sur les **sites de Wambrechies et Lille**. Ces rencontres, animées par des partenaires experts, renforcent l'engagement des collaborateurs et des parties prenantes pour la préservation des écosystèmes.

> Promouvoir l'économie circulaire

Ports de Lille intègre l'économie circulaire dans ses activités, métiers et projets de développement pour diminuer son impact environnemental et optimiser l'utilisation des ressources.

Promouvoir le réemploi et l'usage de la voie d'eau dans le secteur du BTP

En 2025, Ports de Lille a mené, en partenariat avec VNF, la MEL et la ville de Lille, une **étude pour créer un Village des Matériaux, du Réemploi et de la Logistique Inversée (VMRLI)** sur le site de Lille.

Cette étude a permis de définir les contours d'une plateforme dédiée au **stockage** et à la **distribution optimisée de matériaux** pour les professionnels du BTP. Le projet intégrera également la logistique inversée (logistique des retours), un espace de stockage et de vente de matériaux de réemploi, après collecte et tri.

Résultat : une solution ciblée pour le BTP, combinant matériaux neufs et recyclés, privilégiant la voie d'eau et réduisant les flux de camions en ville.

Améliorer la gestion des déchets

En 2025, Ports de Lille confirme sa dynamique en faveur de la valorisation des déchets.

Au port d'Haubourdin, 870 tonnes de dépôts sauvages ont été évacuées par des prestataires régionaux, permettant de trier **15 typologies de déchets** et d'atteindre **+5,5 % de valorisation**.

Une année également ponctuée d'**actions de sensibilisation** mobilisant les équipes à l'effort de progression : quizz, ateliers, semaines du compostage et de réduction des déchets.

2026, lancement d'un marché déchets structuré en 5 lots, conçu pour optimiser les coûts et renforcer les filières, notamment celle du textile.
L'objectif : trouver des solutions toujours plus efficaces pour valoriser la matière.

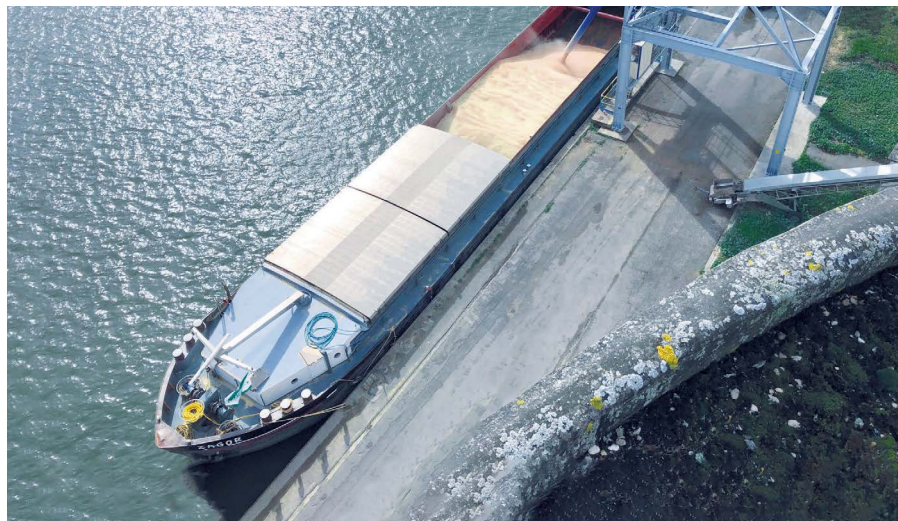
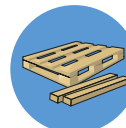
Indicateurs :

28 typologies de déchets valorisés



7,3 tonnes de matières recyclées

12,3 tonnes global annuel



Port de Santes



Plateforme trimodale, port de Lille