

# COMMUNIQUE DE PRESSE

03 mars 2020



## TRAFICS DE PORTS DE LILLE EN 2019 2<sup>ème</sup> MEILLEURE ANNEE DE SON HISTOIRE !

En franchissant pour la 2<sup>ème</sup> fois de son histoire la barre des 8 millions de tonnes de trafic total, à 8.156.812 tonnes, Ports de Lille signe sa 5<sup>ème</sup> année de hausse consécutive. Si l'année 2006 conserve son record à 8.833.713 Tonnes, il ne faut pas oublier que la route comptait alors pour 82% de ce chiffre.

Ce score de 2019, obtenu dans un contexte global peu porteur marqué notamment par des grèves et des blocages qui ont affecté les transports, constitue donc une consolidation des avancées réalisées les années précédentes, par des investissements sur de nouveaux bâtiments et par l'implantation de nouveaux clients.

---

Contact Presse : M. Dominique DRAPIER – T. 03 20 22 73 80 - [ddrapier@portsdelille.com](mailto:ddrapier@portsdelille.com)

## TRAFIC TOTAL DE PORTS DE LILLE – REPARTITION MODALE

Tonnes	TOTAL	Route	Fer	Eau
2015	6 858 838	5 167 519	142 919	1 548 400
2016	6 949 390	4 985 864	270 762	1 692 764
2017	7 779 456	5 463 053	482 739	1 833 664
2018	7 991 401	5 669 019	500 152	1 822 230
2019	8 156 812	5 839 622	418 355	1 898 835

Au-delà de l'importance des chiffres bruts, qui placent Ports de Lille au 4<sup>ème</sup> rang des ports intérieurs Français en termes de trafic, il importe de considérer la répartition modale.

**Avec 1.898.835 tonnes, la voie d'eau signe un record historique.** Jamais dans l'histoire du Port depuis sa création en 1947 un tel niveau n'avait été atteint. Le fait que cette performance ait été réalisée alors que d'importants -mais indispensables- travaux menés sur des écluses majeures de la région ont perturbé la navigation montre qu'il existe encore des marges de progression. Avant même le démarrage effectif des trafics de délestage pour Roquette entre Béthune et Santes, la voie d'eau s'approche de la barre des 2 millions de tonnes qu'elle devrait, sauf accident, largement dépasser dès 2020.

Evolution inverse pour le ferroviaire, mais pour des causes exogènes. Les divers mouvements sociaux en 2019 ont sonné le glas du redressement spectaculaire qu'avait opéré le mode ferroviaire en atteignant un record historique en 2018.

En dépit de cela, la part des modes alternatifs à la route (fluvial + ferroviaire) s'établit tout-de-même à 28,4%. Il suffit de considérer que cette part était de 12% en 2000 et 22% en 2010 pour apprécier le chemin parcouru. Le report modal étant l'un des axes privilégiés par Ports de Lille dans le cadre de sa politique RSE, l'évolution est favorable.

## REPARTITION PAR CATEGORIES

Tonnes	2018	2019
Produits Agricoles & Engrais	611 804	597 867
BTP - Matériaux	3 095 677	3 193 436
Produits Métallurgiques	608 597	578 803
Produits chimiques	97	0
Revalorisation et Déchets	1 372 992	1 314 138
Services et logistique	867 652	1 185 234
Conteneurs	1 434 582	1 287 334
TOTAL	7 991 401	8 156 812

Les matériaux et produits du BTP constituent toujours l'ossature des trafics portuaires (près de 40%). Leur part pourrait même être considérée comme plus importante encore car certains des trafics classés dans la catégorie « Revalorisation et déchets » pourraient facilement y être assimilés.

Cette dernière catégorie constitue dorénavant la 2<sup>ème</sup> source de tonnage de Ports de Lille. Là encore, il s'agit d'une volonté délibérée de l'entreprise dans le cadre de sa politique RSE que d'accueillir des leaders de l'économie circulaire, du recyclage et du réemploi. Plusieurs clients se sont implantés, notamment à Santes mais aussi à Wambrechies, et d'autres devraient les y rejoindre en 2020. Cette arrivée s'est d'ailleurs déjà traduite par une hausse de 14% du trafic fluvial du Port de Santes.

## REPARTITION PAR SITE

11 des 12 sites portuaires gérés par l'entité Ports de Lille génèrent des trafics, dans une proportion de 1 à 51 entre le plus modeste (Douai – 52.547 T) et le plus important (Lille – 2.699.129 T).

En 2019, l'ensemble compte 1 port double-millionnaire (Lille), 2 ports millionnaires (Santes à 1.945.018 T et Halluin à 1.221.710 T) et 2 ports demi-millionnaires (Arques à 581.762 T et Harnes 571.429 T). L'évolution actuelle des trafics et la montée en puissance du Port de Santes devraient permettre à ce dernier de passer la barre des 2 millions de tonnes dès 2020. C'est en effet sur ce site qu'ont eu lieu les dernières implantations de clients, notamment dans l'économie circulaire, mais aussi la construction de près de 60.000 m<sup>2</sup> d'entrepôts de dernière génération, la rénovation de 76.000 m<sup>2</sup> et l'aménagement d'un terminal trimodal. Ce potentiel devrait commencer à produire son plein effet en 2020.

## L'ACTIVITE CONTENEURS

L'activité conteneurs de Ports de Lille connaît pour la 2<sup>ème</sup> année de suite une frustration : celle de voir une évolution positive jusqu'au dernier mois de l'année se transformer en baisse. Cela avait été le cas en 2018 avec la crise des gilets jaunes et les blocages de routes, et cela s'est renouvelé en 2019 avec la crise de la réforme des retraites et le blocage des voies ferrées. Résultat : une baisse de 2,9% en 2018, et une nouvelle décruce de 1,9% en 2019.

### TRAFIC DU POLE CONTENEURS DE PORTS DE LILLE (en nombre de conteneurs EVP Manutentionnés)

	<b>TRAFIC TOTAL</b>	<b>Dont FLUVIAL</b>	<b>Dont TRAINS</b>	<b>Dont ROUTIER</b>
<b>2014</b>	83 873	58 112	0	25 761
<b>2015</b>	113 723	57 821	13 897	42 005
<b>2016</b>	130 589	56 235	23 680	50 674
<b>2017</b>	169 755	58 752	42 815	68 188
<b>2018</b>	164 787	53 351	44 865	66 571
<b>2019</b>	161 697	52 740	44 131	64 826

En raisonnant sur plus longue période, on observe qu'un cap a été franchi par rapport à 2014, avec un quasi-doublement des flux. Ceci dit, le retour à la normale s'annonce compliqué avec la crise du Coronavirus qui perturbe les flux conteneurisés internationaux, notamment entre la Chine et l'Europe.

Ports de Lille escompte néanmoins renouer avec une croissance forte par le biais du démarrage du service de délestage mis en place pour les flux de la Sté Roquette entre les ports de Béthune et de Santes. A plein régime, ce nouveau trafic devrait au minimum doubler les chiffres actuels.

L'objectif reste de faire de l'activité conteneurs le porte-drapeau de Ports de Lille en matière de multimodalité. A cet égard, la répartition du trafic 2019 : 33% eau, 27% fer et 40% route est représentative de cette volonté.

**Contact Presse :** M. Dominique DRAPIER – T. 03 20 22 73 80 - [ddrapier@portsdelille.com](mailto:ddrapier@portsdelille.com)

**portsdelille.com**

