

Communiqué de presse

Mercredi 06 janvier 2021



La multimodalité à Ports de Lille : L'alternative économique et écologique pour le transport de marchandises

Ports de Lille, depuis sa création en 1947 développe le transport multimodal sur son site originel de Lille. Depuis 2015 la fiabilité des lignes ferroviaires en liaison avec le sud de la France, la rapidité et le savoir-faire des équipes et de nos partenaires, la proximité des grands axes routiers, la protection de l'environnement sont des atouts exceptionnels pour développer la multimodalité en plein cœur de la métropole.

Vos contacts presse :
Dominique DRAPIER
Charlotte VANPOUCKE

drapier@portsdelille.com
cvanpoucke@portsdelille.com

T. +33(0)6.09.20.26.30
T. +33(0)6.31.01.09.43

Membre de



LILLE CONTENEURS TERMINAL



Activités logistiques maritimes.
Maintenance, stockage de conteneurs,
câbles maritimes et câbles lourds.

Ports de Lille

Place Leroux de Fauquemont | CS 91394 | 59014 LILLE CEDEX | T. +33 (0)3 20 22 73 80

Siège : CCI de région Hauts-de-France | 299 boulevard de Leeds | CS 90028 - 59031 LILLE CEDEX | T. 03 20 63 79 79
SIREN : 130 022 718 - NAF : 9411 Z

un équipement

 CCI GRAND LILLE
HAUTS-DE-FRANCE



> Osez la multimodalité à Ports de Lille

Le transport intermodal permet de passer de la route au fluvial et au ferroviaire. Cette alternative évite la saturation des routes de l'agglomération Lilloise, assure une véritable sécurité des marchandises, et garantit une performance aux entreprises quant au respect des délais de livraison.

Le port de Lille gère 20 trains par semaine.

Un train de 850 mètres représente 27 wagons, soit 108 EVP.

**1 train 850 mètres =
54 camions évités sur les
routes**

Impact de la multimodalité : 35 000 Co2 économisé par an

T3M aux Ports de Lille, c'est 4 trains quotidiens circulant en saut de nuit, en provenance / direction de Toulouse-Bordeaux et Avignon-Marseille.

En une année, cela représente plus de 30 000 UTI transportées permettant une économie de 35 000 tonnes de CO2*.

La mutualisation des flux par le rail est une réponse durable aux problèmes écologiques soulevés par le transport de marchandises, en voilà en bel exemple !

*En comparaison à un transport par la route distance et poids équivalents.

> T3M, opérateur de transport intermodal performant

Le partenariat Ports de Lille et T3M a commencé en 2015. L'opérateur ferroviaire de transport rail-route se doit de répondre aux exigences de ses clients, les transporteurs routiers de marchandises, en termes de qualité de service. La fidélité de cette collaboration avec Ports de Lille démontre la fiabilité de la multimodalité sur l'agglomération Lilloise. La voie ferrée apporte une sécurité au transport de marchandises. Le transport en saut de nuit permet une rapidité logistique, en dehors des heures de pointe, ce qui renforce la fiabilité du système. Fiabilité indispensable pour nos clients.

⇒ **Témoignage de l'entreprise TAB Rail Road**, transporteur routier de marchandise, utilisant la technique du TCRR – Transport Combiné Rail-Route entre Lille et Bordeaux / Toulouse.

« Au quotidien, TAB Rail Road fait circuler l'équivalent de 70 camions par train entre Toulouse, Bordeaux & Lille. Le service proposé par l'Opérateur T3M est régulier, avec des trains circulant du lundi au vendredi.



Outre l'avantage écologique et le désengorgement des axes routiers, la liaison ferroviaire entre le Terminal de Toulouse Fenouillet et Ports de Lille, nous permet de proposer un service de transport fiable et ayant la capacité d'absorber les fluctuations de volumes de nos clients ».

Ligne ferroviaire Lille ⇄ Toulouse - Bordeaux

Exemple d'une caisse au départ de Lille :

Départ Lille	Arrivée Toulouse	Arrivée Bordeaux
J : 15h	J+1 : 07h30	J+1 : 05h00

Exemple d'une caisse au départ de Toulouse et Bordeaux :

Départ Toulouse	Arrivée Lille
J-1 : 17h30	J : 11h30
Départ Bordeaux	
J-1 : 19h30	

Ligne ferroviaire Lille ⇄ Avignon - Marseille

Exemple d'une caisse au départ de Lille :

Départ Lille	Arrivée Avignon	Arrivée Marseille
J : 16h42	J+1 : 07h23	J+1 : 10h10

Exemple d'une caisse au départ de Avignon et Marseille :

Départ Avignon	Arrivée Lille
J-1 : 16h50	J : 10h04
Départ Marseille	
J-1 : 15h15	

> 2 plateformes efficaces et opérationnelles à Ports de Lille

Maintenir son excellence opérationnelle, c'est aujourd'hui plus que jamais l'exigence de Ports de Lille, au service de ses clients. C'est le cas sur les sites trimodaux de Port de Lille et de Santes.

Les équipes et partenaires maîtrisent chaque jour une logistique complexe permettant de faire partir avec ponctualité les trains à destination de Toulouse-Bordeaux et Avignon-Marseille au départ de Lille, sans aucune incidence et en toute sécurité.





> Le breakbulk, un service trimodal de transfert de marchandises sur les sites de Lille et de Santes

Nous mettons en place des solutions sur-mesure adaptées pour chaque client.

Toute marchandise non conteneurisable peut transborder par Ports de Lille. Les équipements des sites de Lille, Santes, permettent de proposer aux entreprises le transfert de breakbulk, c'est-à-dire de la manutention de marchandises hors vrac et hors conteneurs. C'est déjà le cas avec l'activité soutenue des traverses en béton pour la SNCF et des palplanches destinées aux chantiers VNF (Voies Navigables de France).



Le trafic des traverses en béton depuis 2009 :

⇒ **98% des traverses béton ont été réceptionnées par le transport fluvial**

En grande majorité réexpédiées par voie ferroviaire vers les chantiers SNCF.

⇒ **720 000 traverses réexpédiées en majeure partie par le transport ferroviaire**

Ceci représente l'équivalent d'une distance de Lille – Bordeaux, soit 720 km.

A propos de Ports de Lille

Ports de Lille : 12 sites multimodaux au service de l'économie régionale et de la mobilité durable.



Quelques chiffres 2019 :

Trafic total	8 156 812 tonnes
Trafic fluvial	1 898 835 tonnes
Trafic ferroviaire	418 355 tonnes
Trafic global conteneurs	161 697 EVP manutentionnés
Trafic Lille Conteneurs Terminal	121 966 EVP manutentionnés