

## PERSBERICHT

donderdag 16 februari 2023

### Ports de Lille doorbreekt voor de tweede opeenvolgende keer de grens van 2 miljoen ton



2021 was al een « all time high » voor Ports de Lille, het havenbedrijf van de stad Rijsel en omgeving, met een overslagvolume net over de drempel van 9 miljoen ton. Dit record werd in 2022 aangescherpt met een totaalvolume van 9.317.549 ton overgeslagen goederen.

Vos contacts presse :  
Dominique DRAPIER  
Charlotte VANPOUCKE

[ddrapier@portsdelille.com](mailto:ddrapier@portsdelille.com)  
[cvanpoucke@portsdelille.com](mailto:cvanpoucke@portsdelille.com)

T. +33(0)6.09.20.26.30  
T. +33(0)6.31.01.09.43

Membre de



Activités logistiques portuaires.  
Manutention, stockage de conteneurs,  
caïsses mobiles et colis lourds.

**Ports de Lille**

Place Leroux de Fauquemont | CS 91394 | 59014 LILLE CEDEX | T. +33 (0)3 20 22 73 80

Siège : CCI de région Hauts-de-France | 299 boulevard de Leeds | CS 90028 - 59031 LILLE CEDEX | T. 03 20 63 79 79  
SIREN : 130 022 718 - NAF : 9411 Z

un équipement

 CCI GRAND LILLE  
HAUTS-DE-FRANCE



## > Resultaten 2022

Over 2022 kon Ports de Lille een groei optekenen van 2,4% met een totaal overgeslagen volume van 9.317.549 ton, waarmee een nieuw record gevestigd werd.

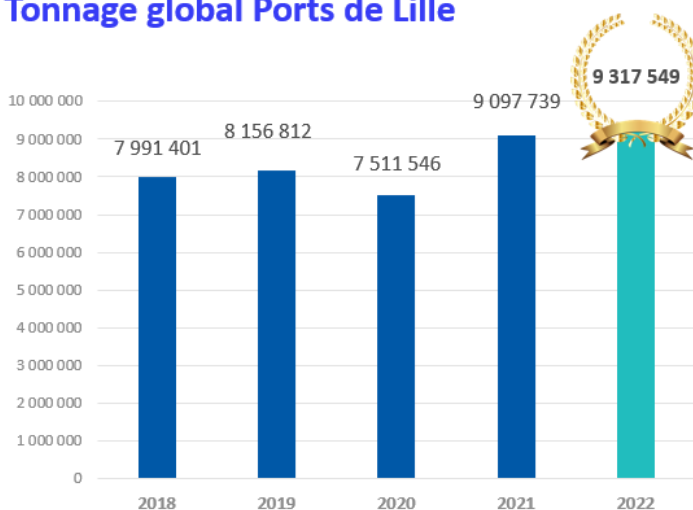
De watergebonden trafieken tekenden eveneens een nieuw record op met een groei van 3,3% ten opzichte van 2021, terwijl het goederenvervoer over het spoor met 581.294 ton een groei kende van 1,6%.

Het feit dat zowel de waterweg als het spoor nieuwe records optekenden, en dat voor het tweede opeenvolgende jaar, laat duidelijk zien dat deze twee transportmodi complementair zijn.

De containertrafieken noteerden een volume van net geen 300.000 TEU.

Nieuw record bij Ports de Lille, met een groei van +2,4 %  
ten opzichte van het vorige record uit 2021

### Tonnage global Ports de Lille



#### > Top 5 sites in volume

1. Santes	2 967 874 T (+15%)
2. Lille/Rijsel	2 728 630 T
3. Halluin	968 923 T
4. Arques	795 624 T
5. Wambrechies	732 200 T

- De watergebonden trafieken kenden een groei op nagenoeg alle havensites van Ports de Lille

De waterweg kende in 2022 een groei van 3,3%

Sinds het jaar 2000, is de watergebonden overslag vermenigvuldigd met 4,3



- Nieuw record voor de spoortrafiek

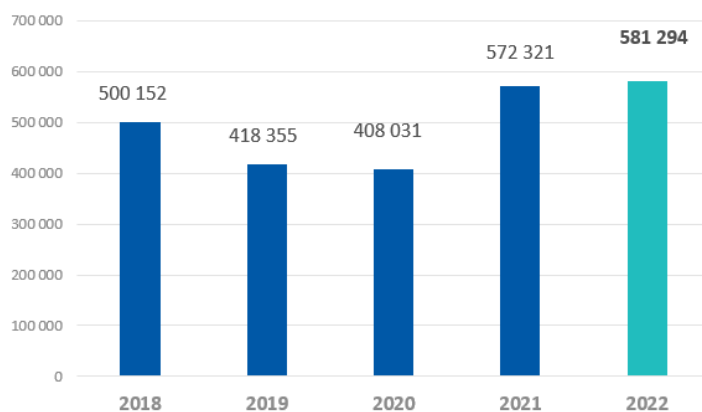
Het goederenvervoer over het spoor is met 1,6% eveneens naar een nieuw record gegroeid. Sinds 2019 zijn er 39% meer goederen over het spoor vervoerd, voornamelijk door twee belangrijke spelers :

- de spooroperator T3M met vaste lijndiensten voor gecombineerd vervoer tussen Rijsel en de steden Bordeaux – Toulouse – Avignon – Marseille
- betonnen dwarsliggers voor de Franse spoorwegen, met name de bekende hogesnelheidslijnen.

De groei van deze transportmodus zal zich doorzetten met de lancering van een nieuwe lijndienst naar Rennes, vanaf maart 2023 en mogelijke ontwikkelingen in de haven van Santes, even ten Zuiden van Rijsel.



## Tonnage ferroviaire



## > Ports de Lille, De Bonte Group : een vaste verbinding schip/spoor

### 15 jaar succesvolle partners

De Bonte Group, een Belgisch familiebedrijf, gespecialiseerd in betonelementen en alles wat daarbij komt kijken. Deze onderneming produceert betonelementen van de hoogste kwaliteit voor wegenwerken, rioleringen en ook spoorwegen.



In 2022 werden 197.601 betonnen dwarsliggers in Rijsel overgeslagen van binnenschip naar spoor.

Dit vertegenwoordigt :

- **25 binnenschepen** vanuit België, Albertkanaal
- 431 spoorweg wagons, bij elkaar **17 treinen**

De dwarsliggers worden vanuit de fabriek in Laakdal, provincie Antwerpen, per binnenschip naar Rijsel vervoerd, waar de schepen gelost worden en de dwarsliggers opgeslagen worden alvorens ze op treinen geladen worden voor directe levering op de bouwplaatsen van hogesnelheidslijnen (TGV) in Frankrijk.

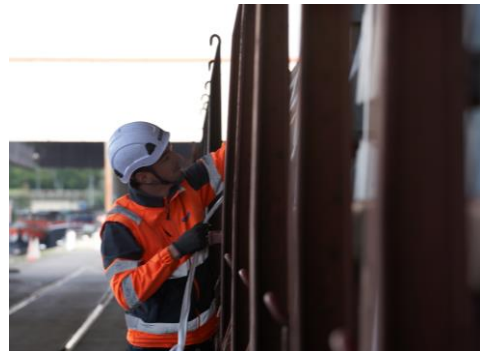
**Deze combinatie van uitstekende binnenvaart- en spoorverbindingen zorgt ervoor dat deze logistiek duurzaam én efficiënt uitgevoerd kan worden.**

---

## De know-how van Ports de Lille

Veiligheid – efficiency – betrouwbaarheid  
Expertise en know-how van onze mensen.

*« Altijd nét dat beetje meer doen om de verwachtingen van onze klanten te overtreffen. »*



*(Ferenc Szilágyi, algemeen directeur Ports de Lille sinds 1 september 2022)*



## > Ports de Lille ; modal shift in de Rijselse metropoolregio mogelijk maken

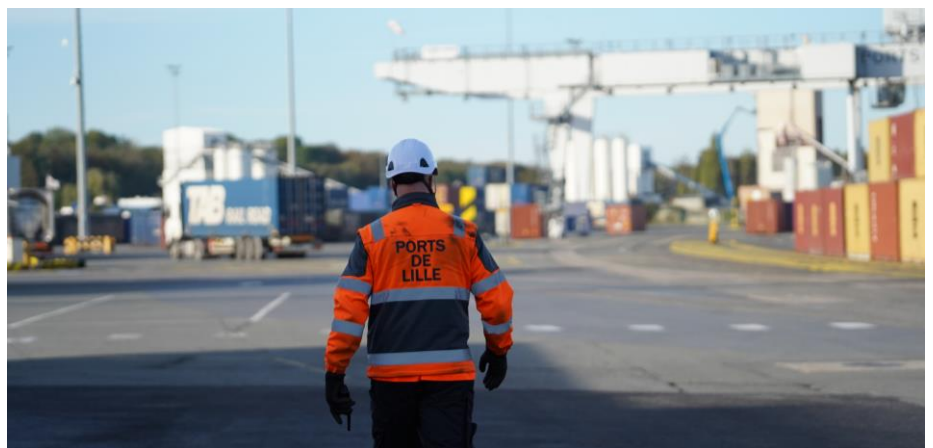
De activiteiten van alle spelers in de haven van Rijsel hebben ruim 160.000 vrachtwagens van de toch al volle wegen in en rond Rijsel gehaald.

=> 85 % van onze trafieken hebben als bestemming de Rijselse metropoolregio. Daarmee is Ports de Lille een haven met directe meerwaarde voor de regio.



## > Containertrafieken

De terminal in Rijsel (LCT) tekende een record op met 150.000 TEU, en samen met de andere containerterminals van Ports de Lille (Santes – Halluin – Béthune) werd een totaalvolume van net geen 300.000 TEU geboekt.





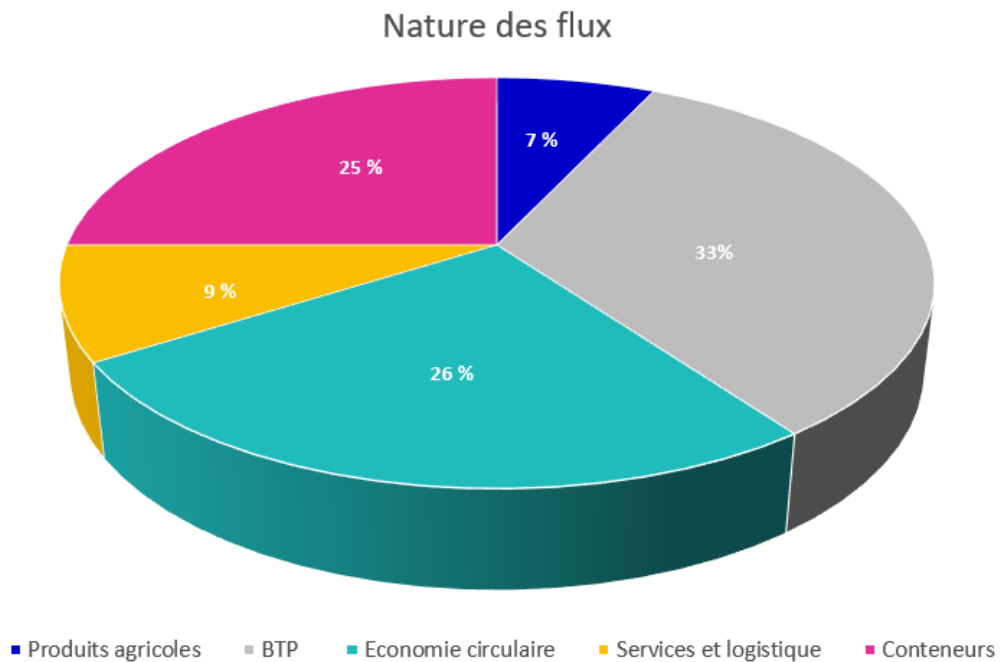
## > Welk soort goederen werden er overgeslagen ?

De bouwsector (incl. weg- en waterbouw) vormt het voornaamste deel van de havenactiviteiten, met een aandeel van één derde.

De circulaire economie, speerpunt van de strategie van Ports de Lille, ontwikkelt zich meer en meer tot één van de pijlers van onze havenactiviteiten, waarbij de binnenvaart een essentiële rol speelt.

De bronzen medaille is voor de containers en swap bodies, met directe, reguliere verbindingen van en naar de zeehavens van Antwerpen, Zeebrugge, Duinkerke en Rotterdam, als ook dagelijkse spoorverbindingen met Bordeaux, Toulouse, Avignon en Marseille in het Zuiden van Frankrijk.

De vierde plaats is voor de agro-industrie (23% groei in 2022) waarmee Ports de Lille een gevarieerd aanbod in diensten biedt.





## A PROPOS

### > Evolueren voor vooruitgang

De onderneming Ports de Lille stelt maatschappelijke vraagstukken en meerwaarde centraal in haar strategie en werkt nauw samen met partners, om zo concreet een steentje bij te dragen aan de energietransitie en een duurzame ontwikkeling van de aantrekkingskracht van de regio.

#### **De visie van Ports de Lille :**

*« Créer et impulser des solutions intermodales connectées à l'économie du territoire et à ses environnements »*

### > Havengemeenschap

Met meer dan 200 ondernemingen op onze 12 havensites, alle belangrijke spelers op het vlak van logistiek en/of transport, konden oude records gebroken worden.

Deze sectoren waarin onze klanten evolueren variëren van transport, logistiek, industriële toepassingen, agro-industrie, groothandel tot de bouwsector of circulaire economie...

**In juni 2022 heeft Ports de Lille een nieuwe dynamiek gelanceerd en de « Communauté Portuaire » opgericht, de havengemeenschap, met als doel het stimuleren van samenwerking tussen de ondernemingen om zo het maatschappelijk verantwoord ondernemen centraal te stellen.**



**De economische aantrekkingskracht vergroten door duurzame activiteiten te ontwikkelen.**

Ports de Lille en de ondernemingen van de havengemeenschap werken aan een duurzame, innovatieve en succesvolle regio.

[portsdelille.com](https://portsdelille.com)



**PORTS DE LILLE**  
Place Leroux de Fauquemont - CS 91394  
59014 LILLE CEDEX.  
Tél : +33 (0)3 20 22 73 80  
[portsdelille.com](https://portsdelille.com)