

## Communiqué de presse

Lundi 27 juin 2022



### « Coup d'accélérateur sur le multimodal aux Ports de Lille »

Le mardi 21 juin, Ports de Lille a accueilli plus d'une centaine de professionnels dans le cadre approprié... d'un entrepôt logistique. Dans cet environnement, les présentations et les débats qui les ont accompagnés se sont distingués par leur caractère concret et factuel.

#### La multimodalité : pourquoi, pour qui, et comment ?

Tous ces aspects ont été abordés au cours d'échanges animés par Dominique Drapier, qui a rappelé en préambule que la multimodalité peut se définir comme la technique consistant à combiner les modes de transport (en l'occurrence le fluvial, le ferroviaire et le routier) entre eux, pour **bâtir une chaîne de transport opérationnellement fiable, économiquement pertinente et environnementalement vertueuse.**

Vos contacts presse :  
Dominique DRAPIER  
Charlotte VANPOUCKE

[ddrapier@portsdelille.com](mailto:ddrapier@portsdelille.com)  
[cvanpoucke@portsdelille.com](mailto:cvanpoucke@portsdelille.com)

T. +33(0)6.09.20.26.30  
T. +33(0)6.31.01.09.43

Membre de



Activités logistiques portuaires.  
Maintenance, stockage de conteneurs,  
caisses mobiles et colis lourds.

Crédit photos : STUDIO VDM

Ports de Lille

Place Leroux de Fauquemont | CS 91394 | 59014 LILLE CEDEX | T. +33 (0)3 20 22 73 80

Siège : CCI de région Hauts-de-France | 299 boulevard de Leeds | CS 90028 - 59031 LILLE CEDEX | T. 03 20 63 79 79  
SIREN : 130 022 718 - NAF : 9411 Z

un équipement





## > Rencontre avec les plus grands acteurs de la région : les chargeurs et les opérateurs multimodaux

Alain Lefebvre, Directeur Général de Ports de Lille, a accueilli près de 100 professionnels dans un entrepôt logistique au port de Lille, cadre à la fois concret et professionnel pour échanger sur des thématiques clés autour de la multimodalité.

Les débats se sont déroulés sous forme de 2 tables rondes :

- Les **chargeurs** : pourquoi avoir fait le choix du multimodal, comment ils font aujourd'hui et comment en faire plus encore demain.
- Les **opérateurs de lignes multimodales, fluviales et ferroviaires** répondent aux intervenants de la table-ronde précédente et exposent leur vision de la multimodalité au service des entreprises et de la mobilité responsable.

**Les chiffres de 2021 de Ports de Lille constituent pratiquement tous des records pour le port, et parmi eux le fluvial à 2,3 millions de tonnes et le ferroviaire à près de 600.000.**

Avec une part des modes massifiés dépassant pour la 2<sup>ème</sup> année de suite la barre des 30%, Ports de Lille est un acteur privilégié de la multimodalité des transports, et il compte poursuivre sur cette voie.



Gauche à droite : Dominique Drapier, Alain Lefebvre



## > Les atouts du multimodal et les attentes des chargeurs

Les chargeurs présents ont fait le choix d'intégrer la multimodalité dans leur logistique. Les témoignages apportés visent à expliquer les raisons de ce choix, pour quels types de flux, et à exprimer leur ressenti quant aux résultats enregistrés.

Le fait qu'ils représentent des activités fondamentalement différentes, et donc des stratégies de transport dissemblables, a rendu leur témoignage plus enrichissant encore.

Les intervenants :

- David DE HARO, Responsable Supply Chain, URSA France,
- Thibault DESLORIEUX, Directeur Général, Tikamoon,
- Olivier FRANCOIS, Directeur du Développement, Galloo,
- Vanessa FLEURISSON, Responsable commerciale, Ports de Lille



David De Haro,  
URSA France



Thibault Deslorieux,  
TIKAMOON



Olivier FRANCOIS,  
GALLOO



Vanessa Fleurisson,  
PORTS DE LILLE

### Un choix environnemental

Le choix du passage au transport combiné est un choix environnemental. Le souci de réduction de l'empreinte carbone est bien présent, les représentants d'Ursa et de Tikamoon l'ont clairement exprimé.

*« La bonne collaboration et transmission de l'information entre les acteurs est la clé de réussite au multimodal. »*

Pour Ursa, et plus encore pour Galloo qui gère des flux très importants (de l'ordre de 2 millions de tonnes), en vrac qui plus est, le fait d'utiliser des modes de transport massifs coule de source, car ils sont adaptés à l'importance de leurs trafics.

### Une stratégie de remplacement

Tous se sont accordés pour insister sur un autre argument en faveur du multimodal : la pénurie croissante de camions et de chauffeurs routiers. Cela devient une réelle source de préoccupation. Les chefs d'entreprises et les responsables transports confrontés à cette pénurie sont amenés à adopter des stratégies de remplacement, et l'utilisation du multimodal en est une.



## Le choix du multimodal : un effort récompensé

Mettre en œuvre le transport multimodal dans sa politique de transport est décrit par les témoins comme un acte de volontarisme qui requiert des efforts, mais s'avère payant. Le renforcement des moyens de communication est nécessaire, car le transport multimodal faisant intervenir plus d'acteurs, il faut s'assurer que l'information est transmise de façon fiable, rapide et claire. Et notamment vis-à-vis de transporteurs routiers qui interviennent en début ou en fin de processus. En fait, plus aucun n'envisage d'y renoncer, bien au contraire.

## Ports de Lille : facilitateur logistique

Ils peuvent bénéficier de l'assistance de Ports de Lille en tant que facilitateur a rappelé Vanessa Fleurisson. Le Port, au moyen de terminaux spécialisés, met à disposition des utilisateurs des infrastructures et des outils adaptés, mais la pédagogie et les explications quant à la mise en œuvre de la multimodalité demandent du temps pour bien envisager tous els cas de situation. Elle cite à l'appui de sa position les cas de Roquette et de Tikamoon avec lesquels un travail approfondi a été nécessaire pour mettre sur pied des services qui fonctionnent correctement.

## Les attentes des chargeurs

Les intervenants de cette table-ronde se sont déclarés globalement satisfaits du déploiement de l'offre multimodale. Le fait que Galloo s'équipe de ses propres bateaux correspond à un besoin de souplesse mais ne signifie en rien que l'entreprise estime l'offre insuffisante. Pour Ursa, le déploiement des lignes multimodales dans le sens nord-sud est satisfaisant dans l'état actuel du trafic, mais la création de liaisons est-ouest et un renforcement en région parisienne seraient souhaitables.



Tables rondes animées par Dominique Drapier, responsable Marketing Ports de Lille



## > Les opérateurs Eau – fer – route : une combinaison économique, performante, environnementale

Cette 2<sup>nd</sup>e table-ronde a donné l'occasion aux opérateurs de lignes multimodales de confronter leur point de vue avec celui des chargeurs.

Les intervenants :

Opérateurs fluviaux

- Céline MANTOUX, Directrice du Développement de Sogestran/CFT
- Guy ERAT, Directeur Général de Danser France
- Anthony CHERUBINI, Directeur Général, T3M, opérateur ferroviaire
- Sébastien BERNARD, Directeur commercial, TAB Rail Road représentant le combiné ferroviaire.
- Eric FIOLET, Directeur Général, Transport Fiolet représentait l'acteur routier intervenant dans les combinaisons multimodales.

**Tous les intervenants ont replacé leur action et leur stratégie de développement dans une optique de décarbonation des transports et d'emploi de nouvelles énergies.**

### De nouvelles énergies pour le transport fluvial

La représentante de Sogestran, Céline Mantoux, après avoir précisé que son groupe est impliqué aussi bien dans le ferroviaire que le fluvial, a fait valoir qu'il s'agit d'une stratégie de base pour les opérateurs multimodaux et qu'il s'agit d'anticiper des évolutions réglementaires inéluctables. La fin des énergies fossiles n'est plus une éventualité mais une certitude, il faut s'y préparer. Des bateaux sont déjà propulsés à l'hydrogène et leur nombre s'accroîtra.



Céline Mantoux, SOGESTRAN / NPS



Guy Erat, DANSER France

Pour Danser, qui opère à l'échelle européenne, le constat et le diagnostic sont les mêmes. Des barges fonctionnant au GNC ont été mises en service sur le Rhin, l'électrique est étudié de près.

**Pour le fluvial, comme le fait remarquer l'animateur, tous les acteurs s'accordent sur le fait qu'aucun carburant ne s'impose d'évidence à ce jour, toutes les cartes sont sur la table.**



## T3M au port de Lille : au plus proche des clients de la métropole

L'opérateur ferroviaire T3M rappelle les raisons de son choix de s'implanter sur le Port de Lille, d'où il opère 20 trains entrée/sortie par semaine et en tire une règle pour le choix des sites où un opérateur peut s'implanter.

La disponibilité en rails (y compris grande longueur), en surface, en engins de manutention et en outils de suivi informatique est certes essentielle, mais il faut y ajouter la proximité des clients locaux.



Anthony Cherubini, T3M

Dans une combinaison intermodale, le poids des pré/post acheminements couplé à celui des manutentions sur terminal, peut faire pencher la balance du mauvais côté. Il faut donc positionner le terminal au plus près des origines/destinations des marchandises.

## TAB Rail Road, un bilan environnemental pour chacun des transports qu'il réalise



Sébastien Bernard, TAB RAIL ROAD

Le représentant de TAB Rail Road, qui travaille étroitement avec T3M au sein du Groupe Open Modal, confirme ce point de vue. Il indique aussi que son entreprise promeut ses services en transmettant à ses clients des données chiffrées sur les économies réalisées par l'usage du multimodal en termes d'émission de GES, entre autres données.

URSA dispose ainsi de ces éléments pour mieux appréhender l'impact RSE de son choix, et Tikamoon y travaille activement. L'animateur note que la disposition de données chiffrées est de nature à renforcer la crédibilité du transport multimodal, pas toujours considéré à son juste niveau.

## L'importance des flux d'informations



Eric Fiolet, TRANSPORT FIOLET

Transport Fiolet dispose d'un positionnement stratégique de part et d'autre du tronçon multimodal. Son Directeur Général confirme l'importance d'une transmission fluide de l'information, condition sine qua non du succès.

Le bénéfice du tronçon massifié peut être perdu si la liaison n'est pas fluide entre les différents maillons du transport. Ce point de vue est d'ailleurs unanimement partagé par les



intervenants de la table-ronde et avait aussi été mentionné par celle des chargeurs. Il indique également que les infrastructures doivent être dimensionnées pour accompagner le développement de la multimodalité, faute de quoi elle plafonnera.

>> Tant TAB Rail Road que M. Fiolet font valoir en écho aux préoccupations des chargeurs, qu'ils se trouvent confrontés en 1<sup>ère</sup> ligne à la pénurie de chauffeurs et qu'il s'agit d'un réel problème qui se révèle pour l'heure insoluble.

### **Le transport multimodal accessible à tous**

Les représentants de la table-ronde, tous modes de transport confondus, font valoir que le transport multimodal n'est pas réservé uniquement aux entreprises générant des flux importants.

Ils sont là justement pour procéder à la massification des flux, en amalgamant des trafics provenant de diverses sources.

**Toute entreprise est donc éligible à ce transport vertueux et il lui suffit d'approcher l'un des opérateurs de la table-ronde pour concourir lui aussi à un transport plus respectueux de l'environnement et tout aussi efficace.**



Table ronde avec les opérateurs multimodaux : fer – fluvial - route



## > Fret21, grand témoin

Gloriady ISOLO-BONGILI et Thibaud GOBERT, chargés de projet FRET21 à l'AUTF sont venus clôturer ces quelques heures d'échanges en tant que grand témoin, avec la présentation de leur dispositif d'accompagnement pour les entreprises souhaitant réduire les émissions de Gaz à Effet de Serre (GES) et de polluants atmosphériques du transport.



Gloriady Isolo-Bongili, Thibaud Gobert, FRET21

*« Le report modal, c'est des économies de Co2 allant de -60 à 89% pour le rail, et -30 et 50% pour le fluvial. »*

## > Esprit constructif et concret des débats

Le Directeur Général Alain Lefebvre reprend la parole pour souligner le caractère constructif et concret des échanges. Il remercie les intervenants pour la haute tenue des débats, l'animateur pour le respect du timing et les présents pour leur participation à cette manifestation. A la suite de quoi, il invite chacun au buffet qui est servi en extérieur, sur un espace embranché rail et bord à canal.



Poursuite des échanges autour d'un cocktail déjeunatoire, port de Lille

Plus d'images => <https://portsdelille.com/coup-daccélérateur-sur-le-multimodal-a-ports-de-lille-2/>

**PORTS DE LILLE**  
Place Leroux de Fauquemont - CS 91394  
59014 LILLE CEDEX.  
Tél : +33 (0)3 20 22 73 80  
[portsdelille.com](https://portsdelille.com)



## A propos de Ports de Lille

Ports de Lille : 12 sites multimodaux au service de l'économie régionale et de la mobilité durable.

### Chiffres 2021 :

Trafic total	9 097 739 tonnes
Trafic fluvial	2 298 938 tonnes
Trafic ferroviaire	572 321 tonnes
Trafic global conteneurs	309 378 EVP manutentionnés
Trafic Lille Conteneurs Terminal	143 359 EVP manutentionnés