

## Dossier de presse

Jeudi 2 octobre 2025



### 90 ans et plus dynamique que jamais !

**Ports de Lille, 90 ans d'histoire, de savoir-faire et d'avenir.**

Depuis 90 ans, Ports de Lille accompagne le développement économique et logistique de la région. L'histoire de Ports de Lille s'écrit autour du fluvial, du ferroviaire, des conteneurs, du vrac, de l'immobilier logistique, et surtout du savoir-faire des Hommes.

Les ports de Lille continuent d'évoluer au rythme des échanges et des innovations, tournés résolument vers l'avenir.

Votre contact presse :  
Charlotte VANPOUCKE

[cvanpoucke@portsdelille.com](mailto:cvanpoucke@portsdelille.com) T. +33(0)6.31.01.09.43



## > Ports de Lille, un outil de développement du territoire, un acteur économique et logistique de premier plan

Ports de Lille, c'est :

- 12 sites multimodaux
- 250 entreprises implantées
- Plus de 50 escales de bateaux / semaine
- 30 trains / semaine

Ports de Lille, c'est aussi plus de 9 millions de tonnes de marchandises transitant chaque année, dont près de 2 millions de tonnes par la voie fluviale. C'est un trafic de plus de 200.000 conteneurs annuels, avec une connectivité par le fluvial et le ferroviaire vers la France entière et les grands ports du Nord de l'Europe.

**Par son engagement, ses partenariats avec les collectivités, Ports de Lille contribue activement au dynamisme économique et social du territoire."**

## > La logistique fluviale, un levier pour la transition écologique

L'essor de la logistique fluviale contribue également à la transition écologique dont la décarbonation en évitant des dizaines de milliers de camions sur les routes.

### > Un exemple : Le transport de déchets c'est 25 000 camions / an en moins sur la traversée de la métropole Lilloise grâce au transport fluvial

Depuis 1999, une logistique du transport de déchets ménagers par la voie d'eau est mise en place. Chaque jour les déchets de la métropole partent du Centre de Valorisation Organique (CVO) de Loos vers l'incinérateur à Halluin (CVE) par nos sites portuaires. Cette logistique fluviale évite plus de 25 000 camions par an sur l'autoroute A22 et la traversée de la métropole Lilloise.

## > Lille à l'heure du Canal Seine-Nord-Europe

Le futur Canal Seine-Nord-Europe facilitera le développement du transport fluvial entre la région parisienne et notre territoire. Des bateaux plus grands et à propulsion alternative pourront circuler et assurer la desserte de notre territoire. Ces bateaux plus grands apporteront une d'économie d'échelle.

## > Ports de Lille : acteur clé de la transition énergétique

Ports de Lille souhaite également être un acteur de premier plan dans la transition énergétique, par la création d'une station multi-énergies, et par l'accompagnement de l'électrification du fluvial. Cette station sera implantée à l'entrée du port de Lille.

## > Village des matériaux et logistique fluviale : un projet innovant à Lille

En partenariat avec les Voies Navigables de France, la Ville de Lille et la MEL, Ports de Lille a pour projet l'implantation d'un « Village des Matériaux, du Réemploi et de Logistique Inversée » réservé aux professionnels.



L'objectif de ce projet est de :

- **favoriser** principalement le **transport des matériaux de construction et des déblais des chantiers de rénovation urbaine par la voie d'eau plutôt** que par camion.
- **favoriser le réemploi de certains matériaux et déblais, avec ou sans transformation.** L'idée est d'éviter de transporter pour les recycler certains produits qui n'ont plus d'usage dans leur destination originelle mais qui pourraient être employés autrement sur place.

**PORTS DE LILLE**  
Place Leroux de Fauquemont - CS 91394  
59014 LILLE CEDEX.  
Tél : +33 (0)3 20 22 73 80  
[portsdelille.com](http://portsdelille.com)



### > Des valeurs partagées, un engagement RSE précurseur

Ports de Lille met ses équipes, partenaires et clients au cœur de sa démarche RSE, alliant performance économique, innovation et responsabilité sociétale.

Le port modernise ses infrastructures et a investi dans :

- deux machines (reach stackers) hybrides : **une première dans les Hauts-de-France**
- dans la modernisation du port de Wambrechies, la construction de bâtiments novateurs et de quais à Santes,

### > Une entreprise tournée vers l'avenir

Ports de Lille innove encore : nouveaux bâtiments, plateformes de stockage optimisées, digitalisation des process, intermodalité dont l'outillage adapté aux futurs flux qu'engendrera la réalisation du canal Seine Nord Europe, investissements dans la logistique verte... Nous participons à des projets d'avenir comme Connected River projet européen, explorant les potentialités du canal de la Deûle, ouvrant de nouveaux horizons à la logistique intelligente et durable.

### ➤ Une vision claire

Faire de Ports de Lille, un champion régional portuaire, performant et durable maîtrisé par nos enfants localement.

[portsdelille.com](https://portsdelille.com)

