



9^e Assises du Port du futur

Communiqué de presse

***Les Assises du Port du futur au cœur des territoires
en partenariat avec Ports de Lille et Norlink Ports***

Ports de Lille accueillera la 9^e édition des Assises du Port du futur qui se tiendra les 24 et 25 septembre prochain à la CCI de Lille. Un événement décentralisé, pour des Assises plus proches des territoires et de ces enjeux.

Le programme de cette 9^e édition

Ancrée dans les problématiques et enjeux du territoire, les Assises donneront la parole à de nombreux acteurs locaux afin d'apporter leur vision et regard stratégique sur le développement de l'activité portuaire.

Première journée des Assises

M Xavier-Yves Valère, délégué général au développement de l'axe Nord et un représentant de Norlink Ports ouvriront la 9^e édition le 24 septembre prochain.

La matinée se poursuivra avec deux tables rondes :

« **Hinterland et report modal, entre stratégie nationale et initiatives locales** » : comment construire et dynamiser l'hinterland en mettant en place des solutions de report modal ; de l'importance du dynamisme des ports et plates-formes intérieurs ainsi que de l'existence d'un réseau fluvial et ferroviaire favorisant le report modal.

« **Les ports acteurs d'une logistique urbaine durable** » : comment accompagner la mise en place de solutions de logistique et distribution urbaines adaptées aux territoires ? Partages d'expériences sur ces pratiques, sur les services existants ; quels sont les freins, les leviers pour la mise en place de telles solutions ?

Le début d'après-midi sera consacré à la session innovation au cours de laquelle 11 porteurs de projet présenteront en quelques minutes leur innovation et concourront au 3^e Trophée Port du futur organisés en partenariat avec **Schoolab** et sponsorisé par **Novalog**.

Cette 9^e édition sera aussi l'occasion de découvrir le Port de Lille lors d'une visite organisée le 24 septembre après midi. Comme chaque année, un cocktail networking sponsorisé par le Cluster maritime français et l'Union des Ports de France rassemblera les participants qui assisteront à la remise des 3^{es} trophées Port du futur.

Deuxième journée des Assises

M Franck Dhersin, Vice-président chargé des Transports au Conseil Régional des Hauts de France ouvrira la seconde journée, le 25 septembre 2019. Deux chargeurs des Hauts de France viendront ensuite donner leur vision du rôle des ports et du report modal.

Les tables rondes de la matinée seront introduites par une intervention du MTES sur la Stratégie Nationale Portuaire :

« **Construire le port du futur, acteurs publics, opérateurs privés : quelle équation pour les investissements portuaires** » permettra d'évoquer le rôle des différents acteurs dans les investissements réalisés sur la place portuaire qu'ils concernent les infrastructures, les équipements et les services.

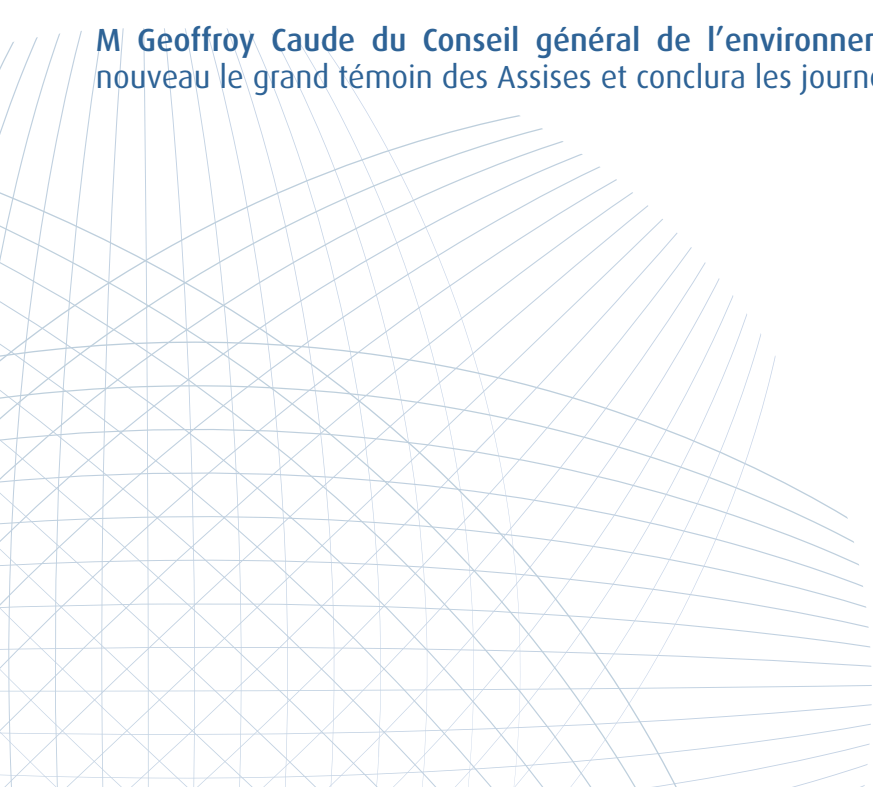
« **La place portuaire, espace d'innovations** » sur le rôle des ports et des acteurs portuaires dans l'accompagnement des innovations au service des ports.

L'après-midi sera consacré aux questions d'énergie :

« **Ports distributeurs d'énergie** » s'intéressera aux questions de distribution de nouveaux carburants (électricité...) et notamment aux questions de création d'infrastructures de distribution, aux problématiques techniques et réglementaires.

« **les ports producteurs d'énergie** » : cette dernière table ronde permettra de partager des expériences portées par des ports et leurs partenaires privés ou publics pour produire de l'énergie sur la place portuaire : quelles énergies, dans quel objectif (autoconsommation, revente...), quels partenariats, les difficultés et les succès.

M Geoffroy Caude du Conseil général de l'environnement et du développement durable sera à nouveau le grand témoin des Assises et conclura les journées.



Trophée Port du futur : un concours tourné vers l'innovation

Ces trophées récompensent des innovations à destination des acteurs porteurs (ports et gestionnaires de ports) ainsi qu'à leurs partenaires et clients (professionnels du transport et de la logistique, bureaux d'études, entreprises et industriels de la place portuaire...).

Les projets sélectionnés pour les pitches (5 minutes) en 2019 sont :

Catégorie « Numérique » :

I-Sea : Service de caractérisation environnementale par satellite

MGI : Freightissimo

Sinay : Maritime Data Solution

Catégorie « Infrastructures et process respectueux de l'environnement » :

Acténium : Station de conversion électrique avec système de raccordement aux navires automatisés

CERIB : Projet Amarcrete (valorisation des amarres des navires dans la filière béton)

Grand Port maritime de Dunkerque : Dunkerque LGN (concevoir, construire et exploiter un service d'avitaillement GNL par voie terrestre, maritime et fluvial)

Grand Port Maritime de La Réunion : Schéma Directeur du patrimoine naturel (Connaissance et diagnostic de la biodiversité portuaire)

C.E.P.S et SARL Port-2 : réhabilitation du port flottant en intégrant les problématiques liées au changement climatique et à la préservation des écosystèmes.

Catégorie « Navires »:

NEAC : Navette électrique autonome sur le canal

GIE Dragage : ORSTEA (drague dual-fuel)

Ports Sud de France : barge autopropulsée multi-services

La démarche Port du futur

Le Cerema anime la démarche Port du futur, rythmée chaque année par les Assises du Port du Futur. Tournées vers l'innovation, les Assises du Port du futur permettent de débattre sur les sujets et problématiques d'actualité. Elles sont un lieu d'échanges et de rencontres autour de ce qui fera le port de demain. Chaque année, les Assises du Port du futur rassemblent durant deux jours plus de 200 personnes : des ports (grands ports maritimes, ports décentralisés et intérieurs, ports de plaisance, métropolitains et d'outre-mer) des acteurs portuaires (pilotes, armateurs, opérateurs de service, bureaux d'études...), des collectivités, des associations professionnelles, des universitaires et étudiants...



En partenariat avec



PORTS DE LILLE

UN ÉQUIPEMENT GÉRÉ PAR
LA CCI GRAND LILLE

