

Communiqué de presse

Mardi 06 juillet 2021



Ports de Lille : le port « rev3 » des Hauts-de-France

Acteur incontournable du transport intermodal et soucieux de la sobriété énergétique et de la qualité environnementale, Ports de Lille développe avec fierté la dynamique régionale de la Troisième révolution industrielle (rev3). C'est la preuve d'une forte volonté de la direction portuaire de faire des Ports de Lille et de sa communauté portuaire, un démonstrateur des bonnes pratiques environnementales et sociales en Hauts-de-France en tant que développeur d'activités économiques, industrielles et logistiques.

Vos contacts presse :

Dominique DRAPIER
Charlotte VANPOUCKE

ddrapier@portsdelille.com
cvanpoucke@portsdelille.com

T. +33(0)6.09.20.26.30
T. +33(0)6.31.01.09.43

Membre de



LILLE CONTENEURS TERMINAL



Activités logistiques portuaires.
Manutention, stockage de conteneurs,
câbles mobiles et câbles lourds.

Ports de Lille

Place Leroux de Fauquemont | CS 91394 | 59014 LILLE CEDEX | T. +33 (0)3 20 22 73 80

Siège : CCI de région Hauts-de-France | 299 boulevard de Leeds | CS 90028 - 59031 LILLE CEDEX | T. 03 20 63 79 79
SIREN : 130 022 718 - NAF : 9411 Z

un équipement

 CCI GRAND LILLE
HAUTS-DE-FRANCE



> Rev3 : un levier de croissance pour nos ports fluviaux

Lancée par la CCI de Région et le Conseil régional des Hauts-de-France, la Troisième révolution industrielle (rev3) réunit des acteurs économiques, politiques et universitaires travaillant ensemble pour faire les Hauts-de-France une région pionnières de l'économie de demain. La transition énergétique, l'innovation numérique et de nouveaux modèles économiques, tels que l'économie circulaire et l'économie de la fonctionnalité, sont des principaux piliers rev3 devenus des leviers majeurs pour une croissance « verte ».

Souhaitant accélérer la transition économique et écologique en se donnant en exemple, Ports de Lille rejoint en 2019 la démarche rev3 et vise l'amélioration de l'infrastructure, de procès et de pratiques de l'ensemble de la communauté portuaire.

Production et consommation d'énergies renouvelables, station multi-énergies, récupération de l'eau pluviale, mobilité et d'intermodalité à faible émission, écologie industrielle portuaire, construction de bâtiments durables – la liste de projets rev3 est loin d'être exhaustive ! Leur dénominateur commun : la mise en place d'une série de solutions vertueuses pour initier, encourager et faciliter la transition écologique de nos entreprises portuaires.

« La crise sanitaire et économique que nous vivons montre la fragilité de notre écosystème et la nécessité d'agir avec bon sens pour diminuer l'empreinte écologique. L'engagement de Ports de Lille dans la dynamique rev3 confirme encore une fois notre rôle d'acteur économiquement responsable et notre forte volonté de contribuer aux efforts collectifs pour la société de demain. »



Alain LEFEBVRE, directeur général

Record pour Ports de Lille en fluvial... et prochainement en ferroviaire

En 2020 Ports de Lille a dépassé le cap des 2 millions de tonnes comme convenu avec les Voies Navigables de France (VNF) en 2012, ce qui constitue un record historique.

Pour cette année 2021 le ferroviaire devrait en principe connaître une très haute performance également.

> Une ambition qui ne date pas d'aujourd'hui

Depuis sa création en 1935, Ports de Lille est un acteur incontournable du transport intermodal dans les Hauts-de-France grâce à sa position stratégique au cœur de la métropole lilloise et au carrefour des flux de marchandises entre les ports du nord et le sud de la France.

Le transport intermodal permet de massifier les volumes de marchandises et de les acheminer par des modes plus propres jusqu'à leur destination. Ports de Lille y joue un rôle essentiel.

- La part du trafic ferroviaire et fluvial (massifié et peu polluant) à Ports de Lille ne cesse à progresser pour atteindre 32 % du trafic total en 2020.
- Plus de 80 % de marchandises qui transitent Ports de Lille ont pour la destination la Métropole de Lille.



De plus, conscient des enjeux liés aux nouveaux modes de consommation et de l'impact du transport de marchandises en milieu urbain, Ports de Lille s'est doté en 2015 d'un Centre Multimodal de Distribution Urbaine (CMDU) qui est devenu un outil d'écomobilité pour décongestionner la métropole lilloise et optimiser la logistique du dernier kilomètre.

Notre objectif : proposer un équipement de massification de marchandises acheminées de l'extérieur de l'agglomération par voie d'eau, rail ou route puis distribuées aux commerces du centre-ville par des véhicules à faible émission et des vélo-cargos.

- En 2020, Urby l'opérateur de la logistique urbaine situé au CMDU a réalisé 13 000 livraisons de 4 400 tonnes de marchandises malgré la crise sanitaire.



Aussi, depuis 20 ans Ports de Lille s'investit au quotidien pour l'économie circulaire multimodale en faisant de la manutention des déchets ménagers et des déchets organiques par la voie d'eau entre le CVO (Centre de valorisation organique) de Sequedin et le CVE (Centre de valorisation énergétique) d'Halluin.

- **En 2019, ce transport fluvial a évité le rejet de 1 775 tonnes de CO₂ et la circulation de 20.000 camions supplémentaires dans la métropole.**

Halluin Conteneurs Terminal

Enfin, la conception vertueuse de nouveaux entrepôts portuaires assure leur meilleure performance environnementale en matière de la gestion de ressources, de pollution et d'innovation.

- Deux entrepôts de 18 000 m² et de 41 500 m² sont certifiés BREEAM Very Good et titulaire du label Biodiversity.



Bâtiment de 18 000 m² au port de Santes

> La communauté portuaire : le générateur de bonnes pratiques environnementales

Comptant près de 200 entreprises, la communauté portuaire de Ports de Lille est un contributeur majeur à l'économie locale et un levier indéniable de la transition écologique pour la région.



Les résultats du recensement des activités et des actions rev3 chez les entreprises portuaires réalisé en 2019 avec la CCI Hauts-de-France ont montré la mobilisation résolue de la communauté portuaire pour diminuer l'impact environnemental.

- 41 entreprises portuaires (21 %) mettent en place des actions pour diminuer l'empreinte environnementale de leurs activités telles que la gestion améliorée d'énergie, de déchets et d'eau et l'acquisition de véhicules propres.
- 35 entreprises portuaires (18 %) font l'économie circulaire et l'économie de fonctionnalité à l'échelle locale. Le recyclage de métaux ferreux et non-ferreux, la valorisation industrielle de pneus, la collecte et le traitement de déchets, la dépollution des sols et le recyclage de matelas constituent une forte filière de valorisation en Hauts-de-France.

34 %

d'intermodalité pour
l'ensemble des clients
Ports de Lille

Encouragé par ces résultats, Ports de Lille est déterminé à poursuivre sa transformation et peut compter sur sa communauté portuaire pour renforcer ses actions et devenir une vitrine régionale des bonnes pratiques environnementales.

Pour de nombreuses actions, telles que l'économie circulaire, l'intermodalité et les économies d'énergie, l'échelle d'une seule entreprise ne suffit pas et il est nécessaire d'engager toute la communauté portuaire pour établir un dialogue de confiance, trouver des synergies d'action et partager le savoir-faire. C'est ainsi que Ports de Lille avec sa communauté portuaire continuera à contribuer à la dynamique rev3 et à la transition écologique des Hauts-de-France.





A propos de Ports de Lille

Ports de Lille : 12 sites multimodaux au service de l'économie régionale et de la mobilité durable.



Chiffres 2020 :

Trafic total	7 511 546 tonnes
Trafic fluvial	2 050 865 tonnes
Trafic ferroviaire	408 031 tonnes
Trafic global conteneurs	256 393 EVP manutentionnés
Trafic Lille Conteneurs Terminal	107 594 EVP manutentionnés